

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Великолукский филиал ПГУПС

АКТ

об актуализации программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство

от «04» июня 2019 г.

Работодатель, в лице главного инженера Новосокольнической дистанции пути Октябрьской дирекции инфраструктуры – Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», запросил обновление программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство на 2019-2020 учебный год с учетом особенности развития региона, культуры, науки, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 августа 2014 года №1002, в части:

Наименование элементов структуры ППСЗ	Внести следующие изменения в ППСЗ
В п. 2.1 Учебный план и календарный учебный график	1. Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (нормативный срок освоения ОПОП 3 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2017): - ПП.03.01 Производственную практику (по профилю специальности) по устройству, и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений продолжительностью 7 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель,

разбить на 6 и 7 семестры обучения по 2 и 5 недель соответственно.

- Изменить продолжительность каникул на 3 курсе с 4 до 8 недель.

2. Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (нормативный срок освоения ОПОП 2 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2018):

- ПП.03.01 Производственную практику (по профилю специальности) по устройству, и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений продолжительностью 7 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель, разбить на 4 и 5 семестры обучения по 2 и 5 недель соответственно.

- Изменить продолжительность каникул на 2 курсе с 4 до 8 недель.

3. Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (нормативный срок освоения ОПОП 3 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2018):

- ПП.03.01 Производственную практику (по профилю специальности) по устройству, и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений продолжительностью 7 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель, разбить на 6 и 7 семестры обучения по 2 и 5 недель соответственно.

- Изменить продолжительность каникул на 3 курсе с 4 до 8 недель.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер НовоСокольнической  
дистанции пути Октябрьской  
дирекции инфраструктуры – Центральной  
дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.М. Иванов

2019г.

