

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»**  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

**Великолукский филиал ПГУПС**

**АКТ**

**об актуализации программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного  
состава железных дорог  
от « 15 » мая 20 19 г.**

Работодатели, в лице заместителя начальника депо по кадрам эксплуатационного локомотивного депо «Великие Луки» Октябрьской дирекции тяги – Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» и заместителя начальника депо «Новосокольники»- Октябрьской дирекции инфраструктуры – Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», запросили обновление программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог на 2019-2020 учебный год с учетом особенности развития региона, культуры, науки, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 августа 2014 года №1002, в части:

Наименование элементов структуры ППССЗ	Внести следующие изменения в ППССЗ
В п. 2.1 Учебный план и календарный учебный график	1.Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена, (нормативный срок освоения ОПОП 2 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2018) - Производственную практику ПП.01.01 (по профилю специальности) по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава

продолжительностью 11 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель, разбить на 4 и 5 семестры обучения по 9 и 2 недели соответственно.

Изменить продолжительность каникул на 2 курсе с 6 до 8 недель.

2. Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена, (нормативный срок освоения ОПОП 3 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2018)

- Производственную практику ПП.01.01 (по профилю специальности) по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава продолжительностью 11 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель, разбить на 6 и 7 семестры обучения по 9 и 2 недели соответственно.

Изменить продолжительность каникулярного времени на 3 курсе с 4 до 8 недель.

3. Внести изменения в Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена, (нормативный срок освоения ОПОП 3 года 10 месяцев, год начала подготовки по УП 2017)

- Производственную практику ПП.01.01 (по профилю специальности) по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава продолжительностью 11 недель, в связи с увеличением каникулярного времени до 8 недель, разбить на 6 и 7 семестры обучения по 9 и 2 недели соответственно.

Изменить продолжительность каникулярного времени на 3 курсе с 4 до 8 недель.

4. Актуализированы календарные даты обучения по дисциплинам и междисциплинарным курсам, прохождения промежуточной аттестации, практик, государственной итоговой аттестации и каникул.



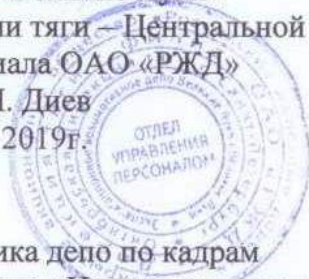
	5. Актуализированы перечень основных и дополнительных источников, электронных и информационных источников.
--	--

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника депо по  
кадрам эксплуатационного  
локомотивного депо «Великие Луки»  
Октябрьской дирекции тяги – Центральной  
дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

 А.М. Диев

«15» май 2019г.



Заместитель начальника депо по кадрам  
эксплуатационного депо «Новосокольники» -  
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала  
ОАО «РЖД»

 А.Г. Шилов

«15» май 2019г.