

В 2017 году предполагается выпустить 135 выпускников, из них: 23 человека по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (*Специализация: Вагоны*); 54 человека по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (*Специализация: Тепловозы*); 34 человека по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; 24 человека по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Данные по распределению студентов в 2017 году следующие:

1. 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (*Специализация: Вагоны*):
 - 4 выпускника распределены в Эксплуатационное вагонное депо Новосokolьники Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ВЧД-24);
 - 5 выпускников распределены в Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург Сортировочный Витебский Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ВЧД-13);
 - 4 выпускника распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8);
 - 8 выпускника распределены в Вагонный участок Псков Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-2);
 - 2 выпускника распределены в Общество с ограниченной ответственностью «Великолукский локомотивовагоноремонтный завод».
2. 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (*Специализация: Тепловозы*):
 - 1 выпускник распределен в Ремонтное локомотивное депо Тверь - структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»;
 - 2 выпускника распределено в Ремонтное локомотивное депо Великие Луки - структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»;
 - 1 выпускник распределен в Эксплуатационное локомотивное депо Бологое – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-4);
 - 18 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги

- структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-31);
 - 1 выпускник распределен в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-32);
 - 4 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-12);
 - 9 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Дно – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-18);
 - 14 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Варшавский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-14);
 - 1 выпускник распределен в Моторвагонное депо Санкт-Петербург – Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурное подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-20);
 - 2 выпускника распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8)
 - 1 выпускник распределен в Общество с ограниченной ответственностью «Великолукский локомотивовогоноремонтный завод».
3. 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:
- 2 выпускника распределены в Псковскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-26);
 - 3 выпускника распределены в Тверскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-3);
 - 4 выпускника распределены в Новосокольническую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-45);
 - 3 выпускника распределены в Великолукскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-46);

- 2 выпускника распределены в Санкт-Петербург - Финляндскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-14);
 - 5 выпускников распределены в Гатчинскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-24);
 - 4 выпускника распределены в Кингисепскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-12);
 - 2 выпускника распределены в Зеленогорскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-17);
 - 3 выпускника распределены в Мгинскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-29);
 - 1 выпускник распределен в путевую машинную станцию 199 г. Ржев – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-199);
 - 2 выпускника распределены в путевую машинную станцию 29 г. Токсово – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-29);
 - 3 выпускника распределены в опытную машинную станцию 8 ст. Березки – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ОПМС-8).
4. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»:
- 21 выпускник распределен в Санкт-Петербург-Витебский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-2);
 - 2 выпускника распределены в Московский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-1);

- 1 выпускник распределен в Мурманский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-5).

При распределении выпускников техникума учитывалось желание самих выпускников. Результат распределения показал, что выпускники техникума очень востребованы на железнодорожном рынке труда и трудоустройство молодых специалистов, еще студентов, составляет 100%.

Начальник Учебно-производственного отдела - С. Барбух