

В 2018 году предполагается выпустить 101 выпускника, из них: 52 человека по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; 29 человека по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; 20 человек по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Данные по распределению студентов в 2018 году следующие:

1. 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»:

- 5 выпускников распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8);

- 6 выпускников распределены в Вагонный участок Псков Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-2);

- 2 выпускника распределены в Дирекцию аварийно-восстановительных средств – структурное подразделение Октябрьской железной дороги;

- 10 выпускников распределены в общество с ограниченной ответственностью. «ЛокоТех-Сервис» (Сервисное локомотивное депо Великие Луки);

- 2 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Бологое – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-4);

- 4 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-31);

- 16 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-12);

- 6 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Дно – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-18);

- 1 выпускник распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Варшавский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-14);

2. 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:

- 1 выпускник распределен в Псковскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-26);

- 5 выпускников распределены в Новосокольническую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-45);
  - 1 выпускник распределен в Санкт-Петербург - Финляндскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-14);
  - 4 выпускника распределены в Гатчинскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-24);
  - 2 выпускника распределены в Кингисепскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-12);
  - 6 выпускников распределены в Зеленогорскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-17);
  - 1 выпускник распределен в Мурманскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-42);
  - 1 выпускник распределен в Санкт-Петербург - Витебскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-19);
  - 4 выпускника распределены в путевую машинную станцию 29 г. Токсово – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-29);
  - 4 выпускника распределены в опытную машинную станцию 8 ст. Березки – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ОПМС-8).
3. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»:
- 19 выпускников распределены в Санкт-Петербург-Витебский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-2);

- 1 выпускник распределен в Московский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-1).

При распределении выпускников техникума учитывалось желание самих выпускников. Результат распределения показал, что выпускники техникума очень востребованы на железнодорожном рынке труда и трудоустройство молодых специалистов, еще студентов, составляет 100%.

Начальник Учебно-производственного отдела - С. Барбух