

В 2019 году предполагается выпустить 136 выпускников, из них: 71 человек по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; 33 человека по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; 32 человека по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Данные по распределению студентов в 2019 году следующие:

1. 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»:
 - 4 выпускника распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8);
 - 9 выпускников распределены в Вагонный участок Псков Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-2);
 - 4 выпускника распределены в общество с ограниченной ответственностью. «ЛокоТех-Сервис» (Сервисное локомотивное депо Великие Луки);
 - 1 выпускник распределён в общество с ограниченной ответственностью. «ЛокоТех-Сервис» (Сервисное локомотивное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский);
 - 19 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-31);
 - 13 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-12);
 - 7 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Дно – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-18);
 - 3 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Мурманск – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-28);
 - 6 выпускников распределены в ООО «Великолукский Локомотивовагоноремонтный завод»;
 - 3 выпускника распределены в Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский Октябрьской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ВЧД-13);
 - 1 выпускник распределён в Эксплуатационное вагонное депо Новосokolьники Октябрьской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ВЧД-24);
 - 1 выпускник распределён на железнодорожную станцию Невель Октябрьской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».
2. 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:
 - 8 выпускников распределены в Новосokolьническую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурно-

- го подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-45);
- 1 выпускник распределён в Санкт-Петербург-Финляндскую дистанцию пути – структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-14);
 - 1 выпускник распределён в Кингисепскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-12);
 - 6 выпускников распределены в Зеленогорскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-17);
 - 1 выпускник распределён в Мурманскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-42);
 - 1 выпускник распределён в Ржевскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-6);
 - 7 выпускников распределены в Бологовскую дистанцию пути – структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-5);
 - 2 выпускника распределены в путевую машинную станцию 29 г. Токсово – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-29);
 - 2 выпускника распределены в опытную машинную станцию 8 ст. Березки – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ОПМС-8);
 - 1 выпускник распределён в Бологовскую дистанцию инженерных сооружений – структурное подразделение Октябрьской инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-ИССО 1);
 - 1 выпускник распределён в путевую машинную станцию 199 ст. Ржев – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-199);
 - 2 выпускника распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8).

3. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»:

- 25 выпускников распределены в Санкт-Петербург-Витебский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-2);
- 4 выпускника распределены в Московский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-1);
- 1 выпускник распределён в Петрозаводский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-4);
- 1 выпускник распределён в Волховстроевский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-6);

При распределении выпускников техникума учитывалось желание самих выпускников. Результат распределения показал, что выпускники техникума очень востребованы на железнодорожном рынке труда и трудоустройство молодых специалистов, являющихся ещё студентами, составляет 100%.

Начальник УПО СПО В.Н. Дятлов