

В 2015 году выпустилось 133 выпускника. Из них: 21 человек по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны); 50 человек по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (тепловозы); 31 человек по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; 31 человек по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Данные по трудоустройству студентов в 2015 году следующие:

1. Специальность 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны):
  - 2 выпускника трудоустроены в Эксплуатационное вагонное депо Новосokolьники Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 7 выпускников трудоустроены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;
  - 7 выпускников трудоустроены в Вагонный участок Псков Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;
  - 3 выпускника распределены в Пассажирское вагонное депо Москва Северо - Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;
  - 2 выпускника трудоустроены в ООО «ТМХ-Сервис» филиал «Северо-Западный» сервисно-локомотивное депо Великолукское.
2. Специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (тепловозы):
  - 3 выпускника трудоустроены в Ремонтное локомотивное депо Дно-Псковское - структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»;
  - 17 выпускников трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
  - 8 выпускников трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
  - 7 выпускников трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Дно – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
  - 10 выпускников трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Варшавский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;

- 2 выпускника трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Бологое – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Эксплуатационное локомотивное депо Москва – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».
3. Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:
- 2 выпускника трудоустроены в Псковскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Санкт-Петербург Балтийскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в Ржевскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Новосokolьническую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 5 выпускников трудоустроены в Великолукскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Витебскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 8 выпускников трудоустроены в Гатчинскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Кингисепскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 2 выпускника трудоустроены в Санкт-Петербург Финляндскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в Зеленогорскую дистанцию пути структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры

- структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в дистанцию инженерных сооружений структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в путевую машинную станцию 82 г. Бологое – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Пустьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в путевую машинную станцию 88 г. Санкт-Петербург – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Пустьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в путевую машинную станцию 29 г. Токсово – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Пустьрем» - структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД».
4. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»:
- 22 выпускника трудоустроены в Санкт-Петербург-Витебский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»;
  - 4 выпускника трудоустроены в Московский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»;
  - 4 выпускника трудоустроены в Мурманский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»;
  - 1 выпускник трудоустроен в Санкт-Петербургский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД».

При распределении выпускников техникума учитывалось желание самих выпускников. Результат распределения показал, что выпускники техникума очень востребованы на железнодорожном рынке труда и трудоустройство молодых специалистов, еще студентов, составляет 100%.

Начальник Учебно-производственного отдела СПО - С. Барбух