

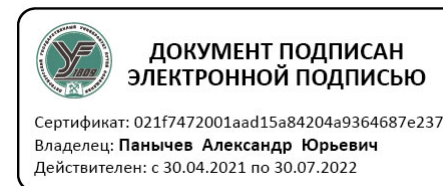
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

План одобрен  
Ученым советом вуза  
Протокол №9  
от 27 мая 2021 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН



Специальность: 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  
Специализация: Строительство магистральных железных дорог  
Кафедра: Изыскания и проектирование железных дорог  
Факультет: Транспортное строительство

Квалификация: *Инженер путей сообщения*  
Форма обучения: *очная*  
Срок получения образования: *5 л*

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021  
Образовательный стандарт (ФГОС) № 218 от 27.03.2018



| Курс 2    |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | Курс 3    |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Семестр 3 |       |     |     |     |     |           | Семестр 4 |       |     |     |     |     |           | Семестр 5 |       |     |     |     |     |           | Семестр 6 |       |     |     |     |     |           |
| з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль |
| 28        | 1080  | 160 | 96  | 176 | 484 | 164       | 28        | 1080  | 176 | 112 | 144 | 484 | 164       | 27        | 1026  | 224 | 64  | 128 | 442 | 168       | 28        | 1066  | 192 | 16  | 240 | 450 | 168       |
| 28        | 1008  | 160 | 96  | 144 | 448 | 160       | 28        | 1008  | 176 | 112 | 112 | 448 | 160       | 20        | 720   | 176 | 64  | 48  | 308 | 124       | 11        | 396   | 64  | 16  | 80  | 156 | 80        |
| 3         | 108   | 32  |     | 16  | 24  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
| 2         | 72    |     |     | 32  | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 3         | 108   | 32  |     | 16  | 56  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           | 3         | 108   | 16  |     | 32  | 56  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  |     | 16  | 36  | 4         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
| 5         | 180   | 32  |     | 32  | 80  | 36        | 4         | 144   | 32  |     | 32  | 76  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
| 3         | 108   | 16  | 16  |     | 40  | 36        | 3         | 108   | 16  | 16  |     | 40  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
| 4         | 144   | 32  |     | 32  | 76  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  | 16  |     | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |
| 2         | 72    |     | 32  |     | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  |     | 16  | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
| 4         | 144   | 16  | 32  |     | 92  | 4         | 4         | 144   | 16  | 32  |     | 60  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 3         | 108   | 16  | 16  |     | 40  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |
| 5         | 180   | 32  | 16  | 32  | 64  | 36        | 5         | 180   | 32  | 16  | 16  | 80  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 4         | 144   | 32  |     | 32  | 44  | 36        | 3         | 108   | 16  | 16  | 16  | 24  | 36        |
|           |       |     |     |     |     |           | 4         | 144   | 16  | 32  |     | 60  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 4         | 144   | 32  | 16  |     | 60  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           | 3         | 108   | 32  | 16  | 16  | 40  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 4         | 144   | 16  |     | 32  | 60  | 36        |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  |     | 16  | 36  | 4         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  | 16  |     | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 32  |     |     | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |
|           | 72    |     |     | 32  | 36  | 4         |           | 72    |     |     | 32  | 36  | 4         | 7         | 306   | 48  |     | 80  | 134 | 44        | 17        | 670   | 128 |     | 160 | 294 | 88        |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 3         | 108   | 16  |     | 32  | 56  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 16  |     | 16  | 36  | 4         |

| Курс 4    |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           | Курс 5    |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     | Закрепленная кафедра |              |    |    |   |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-----|-----|----------------------|--------------|----|----|---|
| Семестр 7 |       |     |     |     |     |           | Семестр 8 |       |     |     |     |     |           | Семестр 9 |       |     |     |     |     | Семестр А |      |       |     |     | Код                  | Наименование |    |    |   |
| з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб |                      |              | Пр | СР | Конт роль                                 |
| 27        | 972   | 220 | 14  | 192 | 382 | 164       | 26        | 936   | 154 | 28  | 140 | 454 | 160       | 30        | 1080  | 224 |     | 208 | 516 | 132       |      |       |     |     |                      |              |    |    |   |
| 7         | 252   | 60  | 14  | 32  | 102 | 44        | 2         | 72    | 14  |     | 14  | 40  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    |    |   |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 23 | История, философия, политология,          |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 23 | История, философия, политология,          |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 31 | Русский и иностранные языки               |
| 2         | 72    | 28  | 14  |     | 26  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 42 | Техносферная и экологическая              |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 45 | Физическая культура                       |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 29 | Экономическая теория                      |
| 3         | 108   | 16  |     | 16  | 40  | 36        |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 48 | Экономика транспорта                      |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 10 | Бухгалтерский учет и аудит                |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 42 | Техносферная и экологическая безопасность |
|           |       |     |     |     |     |           | 2         | 72    | 14  |     | 14  | 40  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 36 | Строительство дорог транспортного         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 31 | Русский и иностранные языки               |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 14 | Высшая математика                         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 44 | Физика                                    |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 35 | Механика и прочность материалов и         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 55 | Информационные и вычислительные           |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 47 | Инженерная химия и естествознание         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 42 | Техносферная и экологическая              |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 26 | Начертательная геометрия и графика        |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 34 | Строительные материалы и технологии       |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 18 | Железнодорожные станции и узлы            |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 15 | Инженерная геодезия                       |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 34 | Строительные материалы и технологии       |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 30 | Электротехника и теплоэнергетика          |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 35 | Механика и прочность материалов и         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 35 | Механика и прочность материалов и         |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 28 | Основания и фундаменты                    |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 28 | Основания и фундаменты                    |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 13 | Водоснабжение, водоотведение и            |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 28 | Основания и фундаменты                    |
| 2         | 72    | 16  |     | 16  | 36  | 4         |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 18 | Железнодорожные станции и узлы            |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 18 | Железнодорожные станции и узлы            |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 23 | История, философия, политология,          |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 37 | Подъемно-транспортные, путевые и          |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 36 | Строительство дорог транспортного         |
| 20        | 720   | 160 |     | 160 | 280 | 120       | 24        | 864   | 140 | 28  | 126 | 414 | 156       | 30        | 1080  | 224 |     | 208 | 516 | 132       |      |       |     |     |                      |              |    |    |   |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 33 | Строительные конструкции                  |
|           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |           |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |                      |              |    | 19 | Здания                                    |





| Курс 4    |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           | Курс 5    |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     | Закрепленная кафедра |     |     |     |   |   |   |   |
|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------|-------|-----|-----|----|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------|-------|-----|----------------------|-----|-----|-----|---|---|---|---|
| Семестр 7 |           |           |     |           |           | Семестр 8 |      |       |     |     |    | Семестр 9 |           |      |           |           |     | Семестр А |           |           |      |       | Код | Наименование         |     |     |     |   |   |   |   |
| з.е.      | Итого     | Лек       | Лаб | Пр        | СР        | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР        | Конт роль | з.е. | Итого     | Лек       | Лаб | Пр        | СР        | Конт роль | з.е. | Итого |     |                      | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль                                   |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 3    | 108       | 32        |     | 16        | 56        | 4         |      |       |     |                      |     |     | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог |   |   |   |
| 5         | 180       | 32        |     | 32        | 80        | 36        | 5    | 180   | 28  |     | 28 | 88        | 36        | 3    | 108       | 16        |     | 16        | 40        | 36        |      |       |     |                      |     |     | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог |   |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     | 17  | Железнодорожный путь                        |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     | 25  | Мосты                                       |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 4    | 144   | 14  |     | 28 | 66        | 36        |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     | 58  | Тоннели и метрополитены                     |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |   |
| 4         | 144       | 32        |     | 48        | 28        | 36        | 2    | 72    | 14  |     | 14 | 40        | 4         |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     | 17  | Железнодорожный путь                        |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 4    | 144       | 32        |     | 32        | 76        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 2    | 72    | 14  |     | 14 | 40        | 4         |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 18  | Железнодорожные станции и узлы              |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 3    | 108       | 32        |     | 16        | 56        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
| 3         | 108       | 16        |     | 32        | 24        | 36        |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 3    | 108       | 32        |     | 32        | 40        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
| 3         | 108       | 32        |     | 16        | 56        | 4         |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 2    | 72    | 14  |     | 14 | 40        | 4         |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 5    | 180       | 32        |     | 32        | 80        | 36        |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 4    | 144   | 28  | 28  |    | 52        | 36        |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог   |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 5    | 180   | 28  |     | 28 | 88        | 36        | 2    | 72        | 16        |     | 16        | 36        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 5    | 180       | 16        |     | 32        | 96        | 36        |      |       |     |                      |     |     |     |   | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог   |   |
| 3         | 108       | 32        |     | 16        | 56        | 4         |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 36  | Строительство дорог транспортного комплекса |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   |   | 45  | Физическая культура                       |
| 2         | <b>72</b> | <b>16</b> |     | <b>16</b> | <b>36</b> | <b>4</b>  |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   |   |   |   |
| 2         | 72        | 16        |     | 16        | 36        | 4         |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 13  | Водоснабжение, водоотведение и гидравлика   |   |
| 2         | 72        | 16        |     | 16        | 36        | 4         |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 13  | Водоснабжение, водоотведение и гидравлика   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 2    | <b>72</b> | <b>16</b> |     | <b>16</b> | <b>36</b> | <b>4</b>  |      |       |     |                      |     |     |     |   |   |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 2    | 72        | 16        |     | 16        | 36        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   |   | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           | 2    | 72        | 16        |     | 16        | 36        | 4         |      |       |     |                      |     |     |     |   |   | 20  | Изыскания и проектирование железных дорог |
|           |           |           |     |           |           |           | 7    | 252   |     |     |    | 252       |           |      |           |           |     |           |           |           | 6    | 216   |     |                      |     |     | 216 |   |   |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           | 7    | 252   |     |     |    | 252       |           |      |           |           |     |           |           |           | 6    | 216   |     |                      |     |     | 216 |   |   |   |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 15  | Инженерная геодезия                         |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 28  | Основания и фундаменты                      |   |
|           |           |           |     |           |           |           |      |       |     |     |    |           |           |      |           |           |     |           |           |           |      |       |     |                      |     |     |     |   | 13  | Водоснабжение, водоотведение и              |   |







| Курс 4    |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           | Курс 5    |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     | Закрепленная кафедра |              |     |    |   |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----------------------|--------------|-----|----|---|
| Семестр 7 |       |     |     |    |    |           | Семестр 8 |       |     |     |    |    |           | Семестр 9 |       |     |     |    |    | Семестр А |      |       |     |     | Код                  | Наименование |     |    |   |
| з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е.      | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб |                      |              | Пр  | СР | Конт роль                                   |
|           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |                      |              |     | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
|           |       |     |     |    |    |           | 7         | 252   |     |     |    |    | 252       |           |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |                      |              |     | 20 | Изыскания и проектирование                  |
|           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           | 6    | 216   |     |     |                      |              | 216 | 20 | Изыскания и проектирование                  |
|           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           | 24   | 864   |     |     |                      |              | 864 |    |   |
|           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           | 24   | 864   |     |     |                      |              | 864 | 20 | Изыскания и проектирование железных дорог   |
| 2         | 72    |     |     | 32 | 36 | 4         |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |                      |              |     |    |   |
| 2         | 72    |     |     | 32 | 36 | 4         |           |       |     |     |    |    |           |           |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |                      |              |     | 31 | Русский и иностранные языки                 |