

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 021f7472001aad15a84204a9364687e237

Владелец: Панычев Александр Юрьевич

Действителен: с 30.04.2021 по 30.07.2022

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен
Ученым советом вуза
Протокол №9
от 19 мая 2022 г.

Специальность: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Специализация: Грузовые вагоны

Кафедра: Вагоны и вагонное хозяйство

Факультет: Транспортные и энергетические системы

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Срок получения образования: 5 лет

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022

Образовательный стандарт (ФГОС) № 215 от 27.03.2018

План Учебный план специалитета '23.05.03 Грузовые вагоны 2022 Очный.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Грузовые вагоны, год начала подготовки 2022

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | | Часов в з.е. | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|----------------|-------|-------------|----|----|-------------|------|--------------|------------------|----------|------------|------|-----------|-----------|--------|------|-----|----|-----|-----------|------|-------|------|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Эксперт ное | Факт | | Эксперт ное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | |
| Блок 1.Дисциплины (модули) | | | | | | | | | 248 | 248 | | 9256 | 9256 | 4162 | 3706 | 1388 | 28 | 1080 | 176 | 80 | 240 | 420 | 164 | 30 | 1080 | 192 | 112 | 176 | 432 | 168 |
| Обязательная часть | | | | | | | | | 153 | 153 | | 5508 | 5508 | 2516 | 2088 | 904 | 25 | 900 | 160 | 80 | 160 | 344 | 156 | 30 | 1080 | 192 | 112 | 176 | 432 | 168 |
| + | Б1.О.1 | Философия | 2 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 48 | 60 | 36 | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | |
| + | Б1.О.2 | История | 1 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 48 | 60 | 36 | 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.3 | Иностранный язык | 4 | 123 | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 128 | 148 | 48 | 2 | 72 | | | 32 | 36 | 4 | 2 | 72 | | | 32 | 36 | 4 | |
| + | Б1.О.4 | Безопасность жизнедеятельности | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 24 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.5 | Физическая культура и спорт | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 48 | 20 | 4 | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 32 | 20 | 4 | | |
| + | Б1.О.6 | Русский язык и деловые коммуникации | | 1 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 64 | 40 | 4 | 3 | 108 | | | 64 | 40 | 4 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.7 | Математика | 234 | 1 | | | | 17 | 17 | 36 | 612 | 612 | 288 | 212 | 112 | 4 | 144 | 32 | 16 | 32 | 60 | 4 | 5 | 180 | 32 | 16 | 32 | 64 | 36 | |
| + | Б1.О.8 | Информатика | 1 | | | | 1 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 64 | 80 | 36 | 5 | 180 | 32 | 32 | | 80 | 36 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.9 | Экономика и управление проектами | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 56 | 48 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.10 | Управление персоналом | 4 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 64 | 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.11 | Физика | 2 | 3 | | | | 8 | 8 | 36 | 288 | 288 | 160 | 88 | 40 | | | | | | | 5 | 180 | 32 | 32 | 16 | 64 | 36 | | |
| + | Б1.О.12 | Химия | | 2 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 56 | 4 | | | | | | | 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 56 | 4 | | |
| + | Б1.О.13 | Математическое моделирование систем и процессов | 6 | 5 | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 74 | 66 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.14 | Инженерная экология | 9 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 32 | 40 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.15 | Научно-технические задачи и цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 42 | 26 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.16 | Общий курс железных дорог | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 24 | 36 | 3 | 108 | 32 | | 16 | 24 | 36 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.17 | Правила технической эксплуатации | | 6 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 42 | 26 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.18 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | | 5 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 64 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.19 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 5 | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.20 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | 1 | 2 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 96 | 80 | 40 | 4 | 144 | 32 | 32 | | 44 | 36 | 2 | 72 | | 32 | | 36 | 4 | |
| + | Б1.О.21 | Теоретическая механика | 4 | 3 | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 80 | 60 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.22 | Основы теории надежности | | 5 | | 5 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 64 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.23 | Транспортная безопасность | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 48 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.24 | Организация и управление производством | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 42 | 30 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.25 | История транспорта России | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 32 | 36 | 4 | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | |
| + | Б1.О.26 | Организация доступной среды на транспорте | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 32 | 36 | 4 | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | |
| + | Б1.О.27 | Электротехника и электроника | 5 | 4 | | | | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 160 | 52 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.28 | Теплотехника | | 4 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.29 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 2 | 3 | | 3 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 96 | 80 | 40 | | | | | | | 3 | 108 | 32 | 16 | | 24 | 36 | | |
| + | Б1.О.30 | Теория механизмов и машин | | 4 | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 32 | 72 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.31 | Сопротивление материалов | 3 | 4 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 96 | 80 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.32 | Детали машин и основы конструирования | 5 | 6 | | 6 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 76 | 100 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.33 | Электрические машины и электропривод | 6 | 7 | | | 6 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 104 | 72 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | 7 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 64 | 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.35 | Экономическая культура и финансовая грамотность | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 32 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | 95 | 95 | | 3748 | 3748 | 1646 | 1618 | 484 | 3 | 180 | 16 | | 80 | 76 | 8 | | | | | | | |
| + | Б1.В.1 | Основы электромонтажных работ | | 1 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 56 | 4 | 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | |

План Учебный план специалитета '23.05.03 Грузовые вагоны 2022 Очный.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Грузовые вагоны, год начала подготовки 2022

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль |
| 26 | 1008 | 192 | 128 | 176 | 376 | 136 | 28 | 1080 | 224 | 64 | 192 | 432 | 168 | 27 | 1030 | 240 | 80 | 192 | 382 | 136 | 24 | 918 | 182 | 98 | 126 | 380 | 132 |
| 20 | 720 | 160 | 80 | 112 | 244 | 124 | 26 | 936 | 208 | 48 | 160 | 360 | 160 | 21 | 756 | 176 | 48 | 144 | 296 | 92 | 15 | 540 | 126 | 28 | 70 | 232 | 84 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | | 32 | 36 | 4 | 3 | 108 | | | 32 | 40 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | 16 | | 24 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | 48 | 4 |
| 3 | 108 | 32 | 32 | 16 | 24 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 3 | 108 | 28 | 14 | | 30 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 28 | | 14 | 26 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 32 | 40 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 56 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 3 | 108 | 32 | | 16 | 24 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 32 | 16 | 32 | 24 | 4 | 4 | 144 | 32 | 16 | 32 | 28 | 36 | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 32 | 16 | | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 16 | 72 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | 16 | | 24 | 36 | 3 | 108 | 32 | 16 | | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 16 | 24 | 36 | 3 | 108 | 14 | | 14 | 76 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | 14 | 14 | 52 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | |
| 6 | 288 | 32 | 48 | 64 | 132 | 12 | 2 | 144 | 16 | 16 | 32 | 72 | 8 | 6 | 274 | 64 | 32 | 48 | 86 | 44 | 9 | 378 | 56 | 70 | 56 | 148 | 48 |

План Учебный план специалитета '23.05.03 Грузовые вагоны 2022 Очный.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Грузовые вагоны, год начала подготовки 2022

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|-----------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|----------------------|--|---|
| Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр А | | | | | | | Код | Наименование | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | |
| 29 | 1044 | 224 | 144 | 96 | 416 | 164 | 27 | 972 | 210 | 28 | 126 | 448 | 160 | 29 | 1044 | 224 | 112 | 128 | 420 | 160 | | | | | | | | | | |
| 8 | 288 | 80 | 48 | 32 | 84 | 44 | 5 | 180 | 56 | | 28 | 56 | 40 | 3 | 108 | 16 | 16 | | 40 | 36 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | Высшая математика | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | Информационные и вычислительные | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | Физика | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | Инженерная химия и естествознание | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | 16 | | 40 | 36 | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 28 | | 14 | 26 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, социология | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Наземные транспортно-технологические комплексы | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Начертательная геометрия и графика | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | Механика и прочность материалов и | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга | |
| 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 14 | 30 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая безопасность |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Наземные транспортно-технологические комплексы | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Наземные транспортно- | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | Механика и прочность материалов и | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Наземные транспортно- | |
| 2 | 72 | 16 | 16 | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика | |
| 4 | 144 | 32 | 32 | | 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| 21 | 756 | 144 | 96 | 64 | 332 | 120 | 22 | 792 | 154 | 28 | 98 | 392 | 120 | 26 | 936 | 208 | 96 | 128 | 380 | 124 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |

План Учебный план специалитета '23.05.03 Грузовые вагоны 2022 Очный.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Грузовые вагоны, год начала подготовки 2022

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----------------------|--------------|-----|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | Семестр А | | | | | Код | Наименование | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | | | Пр | СР | Конт роль | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Наземные транспортно- | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное | |
| 5 | 180 | 32 | 16 | 32 | 64 | 36 | 3 | 108 | 28 | | 14 | 62 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | 84 | 4 | 4 | 144 | 32 | 16 | 32 | 60 | 4 | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | 5 | 180 | 28 | | 28 | 88 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | Инженерная химия и естествознание | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | 52 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное хозяйство | |
| 4 | 144 | 32 | 16 | | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | 32 | 28 | 36 | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | 4 | 144 | 28 | 14 | | 66 | 36 | 4 | 144 | 32 | 16 | 16 | 76 | 4 | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 16 | 16 | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| 4 | 144 | 32 | 16 | | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | | 60 | 36 | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 56 | 4 | 2 | 72 | 14 | 14 | | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | 16 | 76 | 4 | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное |
| 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 864 | | | | | 864 | | | |

План Учебный план специалитета '23.05.03 Грузовые вагоны 2022 Очный.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Грузовые вагоны, год начала подготовки 2022

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----|-----------|-----------|--------|-------|-----|-----------|----|----|-----------|------|-------|-----|--------------|----------------------|-----|-----|----|----------------------------------|
| Семестр 7 | | | | | | Семестр 8 | | | | | | Семестр 9 | | | | | Семестр А | | | | | | Код | Наименование | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | | | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 864 | | | | | 864 | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| 2 | 72 | | | 16 | 52 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| 2 | 72 | | | 16 | 52 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |