ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

План одобрен Ученым советом вуза Протокол №9 от 19 мая 2022 г. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

документ подписан электронной подписью

Сертификат: 021f7472001aad15a84204a9364687e237 Владелец: **Панычев Александр Юрьевич**

Действителен: с 30.04.2021 по 30.07.2022

Специальность: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Кафедра: Электрическая тяга

Факультет безотрывных форм обучения

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Срок получения образования: 6 лет

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022

Образовательный стандарт (ФГОС) № 215 от 27.03.2018

| | | | | | A | | _ | | | - | | | 14 | | | | | | 16 | - 1 | | | | | 16 | 2 | | |
|-------------------------|-------------|--|-------------|-------|----------|----------|----|--------|----------------------|------------|----------------------|----------------|-------------|----------------------------|------|-----------|------|-----|------------|-----|------|--------------|------------------------|-----|-----|--------------|----------|--------------|
| - Считать в плане | - Индекс | - Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с | контроля | КР | Контр. | 3. Экспер тное | е. Факт | - Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | го акад.ч Конт. раб. | СР | Конт роль | 3.e. | Лек | Кур Лаб | Пр | СР | Контро ль | 3.e. | Лек | Лаб | ос 2 Пр | СР | Контро ль |
| Блок 1 Ли | исциплины (| молупи) | | | | | | | 248 | 248 | | 9256 | 9256 | 1026 | 7761 | 469 | 51 | 70 | 24 | 84 | 1883 | 103 | 46 | 76 | 36 | 84 | 1365 | 95 |
| | льная часть | нодули | | | | | | | 153 | 153 | | 5508 | 5508 | 624 | 4569 | 315 | 51 | 64 | 24 | 84 | 1565 | 99 | 37 | 64 | 24 | 68 | 1093 | 83 |
| | | Философия | 2 | 1 | | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 | 31 | 01 | 21 | 01 | 1303 | 33 | 4 | 8 | 21 | 4 | 123 | 9 |
| - | | | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 36 | | | | | 9 | 4 | 4 | | 4 | 127 | 9 | \dashv | 0 | | | 123 | 3 |
| - | | История | | 112 | | | | | 9 | 9 | 36 | 144 | 144 | 8 | 127 | | 4 | 4 | | 26 | 127 | | 5 | | | 16 | 151 | 13 |
| - | | Иностранный язык | 2 | 112 | | | | 112 | | | | 324 | 324 | 42 | 261 | 21 | 4 | | | 20 | 110 | 8 | 3 | | | 16 | 151 | 13 |
| - | | Безопасность жизнедеятельности | 3 | _ | | | | 33 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | _ | _ | | _ | | _ | $\vdash \vdash \vdash$ | | | | 1 | |
| - | | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 2 | 4 | | 6 | 58 | 4 | $\vdash \vdash$ | | | | _ | |
| - | | Русский язык и деловые коммуникации | 422 | 1 | | | | 1 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 96 | 4 | 3 | | _ | 8 | 96 | 4 | \vdash | 4.6 | | | 220 | - 10 |
| | | Математика | 122 | 1 | | | | 1122 | 17 | 17 | 36 | 612 | 612 | 60 | 521 | 31 | 9 | 14 | 4 | 10 | 283 | 13 | 8 | 16 | | 16 | 238 | 18 |
| - | | Информатика - | 1 | | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 12 | 159 | 9 | 5 | 8 | 4 | | 159 | 9 | $\vdash \vdash$ | | | | _ | |
| - | | Экономика и управление проектами | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | | $\vdash \vdash$ | | | | <u> </u> | |
| - | | Управление персоналом | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 24 | 111 | 9 | | | | | | | igsquare | | | — | <u> </u> | |
| - | | Физика | 1 | 2 | | | | 12 | 8 | 8 | 36 | 288 | 288 | 36 | 239 | 13 | 5 | 8 | 4 | 4 | 155 | 9 | 3 | 8 | 8 | 4 | 84 | 4 |
| + E | | Химия | | 1 | | | | 1 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 96 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 96 | 4 | igwdown | | | | <u> </u> | |
| + E | | Математическое моделирование систем и процессов | 3 | 3 | | | | 3 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 24 | 143 | 13 | | | | | | | | | | <u> </u> | | |
| + E | Б1.О.14 | Инженерная экология | 1 | | | | | 1 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 | 3 | 4 | 4 | | 91 | 9 | | | | <u> </u> | | 1 |
| + 6 | Б1.О.15 | Научно-технические задачи и цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 5 | | | | 5 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + E | Б1.О.16 | Общий курс железных дорог | 1 | | | | | 1 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 | 3 | 4 | | 4 | 91 | 9 | | | | 1 | | |
| + E | Б1.О.17 | Правила технической эксплуатации | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + E | Б1.О.18 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + [| Б1.О.19 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 2 | | | 2 | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | | 3 | 4 | 4 | 4 | 92 | 4 |
| + E | | Начертательная геометрия и компьютерная графика | 1 | 1 | | | | 11 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 24 | 179 | 13 | 6 | 6 | 6 | 12 | 179 | 13 | | | | | | |
| + E | Б1.О.21 | Теоретическая механика | 2 | 2 | | | | 2 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 20 | 147 | 13 | | | | | | | 5 | 8 | | 12 | 147 | 13 |
| + E | Б1.О.22 | Основы теории надежности | | 3 | | 3 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | |
| + E | Б1.О.23 | Транспортная безопасность | | 4 | | | | 4 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + E | Б1.О.24 | Организация и управление производством | 5 | | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + E | Б1.О.25 | История транспорта России | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 2 | 4 | | 4 | 60 | 4 | | | | 1 | | |
| + 6 | Б1.О.26 | Организация доступной среды на транспорте | | 1 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 2 | 4 | | 4 | 60 | 4 | | | | | | |
| + E | Б1.О.27 | Электротехника и электроника | 2 | 3 | | | | 23 | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 40 | 199 | 13 | | | | | | | 3 | 8 | 4 | 8 | 79 | 9 |
| + E | Б1.О.28 | Теплотехника | 4 | | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | |
| + E | | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 2 | 2 | | 2 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 24 | 179 | 13 | | | | | | | 6 | 12 | 8 | 4 | 179 | 13 |
| + E | Б1.О.30 | Теория механизмов и машин | | 3 | | | 3 | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + [| Б1.О.31 | Сопротивление материалов | 3 | 3 | | | | 33 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 24 | 179 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| + E | Б1.О.32 | Детали машин и основы конструирования | 3 | 3 | | 3 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 20 | 183 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | |
| + E | Б1.О.33 | Электрические машины и электропривод | 4 | 4 | | | 4 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 28 | 175 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | |
| + E | | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | 5 | | | | | 5 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 119 | 9 | | | | _ | | | | | | | | |
| + 6 | | Экономическая культура и финансовая грамотность | | 5 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Часть, фо | ормируемая | участниками образовательных отношен | ий | | | | | | 95 | 95 | | 3748 | 3748 | 402 | 3192 | 154 | | 6 | | | 318 | 4 | 9 | 12 | 12 | 16 | 272 | 12 |
| + E | Б1.В.01 | Основы электромонтажных работ | | 2 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | | 3 | 4 | | 8 | 92 | 4 |
| + E | Б1.В.02 | Основы механосборочных работ | | 2 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | | 1 | | | | | 2 | | 8 | 1 | 60 | 4 |

| | | | | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | • | 7 | | 20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/2 |
|------|-----|-----|------|------|--------------|------|-----|-----|------|------|--------------|------|-----|-----|------|------|--------------|------|-----|-------|------|-----|--------------|-----|--|
| | | Кур |)C 3 | | | | | Кур | oc 4 | | | | | Кур | oc 5 | | | | | I Kyj | oc 6 | | | | Закрепленная кафедра |
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | CP | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | Код | Наименование |
| 39 | 96 | 36 | 40 | 1155 | 77 | 44 | 96 | 36 | 56 | 1324 | 72 | 44 | 96 | 48 | 48 | 1309 | 83 | 24 | 44 | 24 | 32 | 725 | 39 | | |
| 37 | 88 | 32 | 40 | 1099 | 73 | 17 | 44 | 12 | 28 | 494 | 34 | 11 | 32 | 8 | 12 | 318 | 26 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки |
| 3 | 8 | 4 | | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | Высшая математика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | Информационные и вычислительные |
| | | | | | | 3 | 8 | | 8 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| 4 | 16 | | 8 | 111 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | Физика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | Инженерная химия и естествознание |
| 5 | 12 | 12 | | 143 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 4 | 56 | 4 | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| 2 | 8 | | 4 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 3 | 8 | | 8 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, социология |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | Технология металлов |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Начертательная геометрия и графика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | Механика и прочность материалов и |
| 4 | 8 | | 8 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 2 | 8 | | 4 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 8 | | 4 | 87 | 9 | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая безопасность |
| 4 | 8 | 4 | 8 | 120 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | 3 | 8 | 4 | | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | Технология металлов |
| 3 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Наземные транспортно- |
| 6 | 12 | 12 | | 179 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | Механика и прочность материалов и |
| 6 | 12 | | 8 | 183 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | Подъемно-транспортные, путевые и |
| | | | | | | 6 | 12 | 8 | 8 | 175 | 13 | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 8 | | 119 | 9 | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 4 | 56 | 4 | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| 2 | 8 | 4 | | 56 | 4 | 27 | 52 | 24 | 28 | 830 | 38 | 33 | 64 | 40 | 36 | 991 | 57 | 24 | 44 | 24 | 32 | 725 | 39 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | Технология металлов |

| i isiaii s | TOOTIBIN II | лап опециалитета 220:00:00 Ол | loki pi | | | | | (0) (0) | | | | 1 | | | | IGJ IDI IC | 1 | _0.00. | | - | i laste | ПОД | СТОВ | W1 202 | | | | |
|--------------------|-----------------|---|-------------|-------|----------------|----------|----|---------|----------------|------|-----------------|----------------|-------------|---------------|------|--------------|------|--------|-----|------|---------|--------------|------|--------|-----|------|----------|--------------|
| - | - | - | | 1 | Форма | контроля | 7 | | 3. | e. | - | | Ито | о акад.ч | асов | | | | Кур | oc 1 | 1 | 1 | | | Ky | oc 2 | | |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет о оц. | КΠ | KP | Контр. | Экспер тное | Факт | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль |
| + | Б1.В.03 | Электронная преобразовательная техника | 4 | 4 | | 44 | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 40 | 271 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.04 | Механическая часть электрического подвижного состава | 5 | 44 | | 5 | 4 | | 11 | 11 | 36 | 396 | 396 | 40 | 339 | 17 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.05 | Системы управления электрического подвижного состава | 4 | | | | 4 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 20 | 151 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.06 | Эксплуатация и техническое обслуживание электрического подвижного состава | | 4 | | 4 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 128 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.07 | Техническая диагностика подвижного состава | 55 | | | | 5 | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 32 | 274 | 18 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.08 | Теория электрической тяги | 5 | | | | 5 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 24 | 147 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.09 | Теория автоматического управления | 5 | | | 5 | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 24 | 147 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.10 | Автоматизация управления электрическим подвижным составом | 6 | | | 6 | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 20 | 151 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.11 | Производство и ремонт электрического подвижного состава | 6 | | | | 6 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 20 | 151 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.12 | Системы менеджмента качества и информационные технологии при обслуживании электрического подвижного состава | | 6 | | | | 6 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.13 | Тяговые аппараты и электрооборудование | | 5 | | 5 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.14 | Тяговые электрические машины | | 4 | | | 4 | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| + | Б1.В.15 | Устройства безопасности электрического подвижного состава | | 6 | | | 6 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.16 | Электрические измерения | | 3 | | | | 3 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре | | 1 | | | | | | | | 328 | 328 | 6 | 318 | 4 | | 6 | | | 318 | 4 | | | | | <u></u> | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1 | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 20 | 120 | 4 | | | | | | | 4 | 8 | 4 | 8 | 120 | 4 |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Электрические железные дороги | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 20 | 120 | 4 | | | | | | | 4 | 8 | 4 | 8 | 120 | 4 |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Локомотивы. Общий курс | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 20 | 120 | 4 | | | | | | | 4 | 8 | 4 | 8 | 120 | 4 |
| - | Б1.В.ДВ.01.03 | Вагоны. Общий курс | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 20 | 120 | 4 | | | | | | | 4 | 8 | 4 | 8 | 120 | 4 |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2 | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | <u></u> | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Основы электроснабжения железных дорог | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | <u></u> | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Тяговые подстанции | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| + | Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3 | 6 | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 16 | 119 | 9 | | | | | | | | | | | <u></u> | |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Микропроцессорные системы управления | 6 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 119 | 9 | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Цифровая обработка сигналов | 6 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 119 | 9 | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| + | Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4 | | 6 | | 6 | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | <u></u> | |
| + | Б1.В.ДВ.04.01 | Компьютерное моделирование электрооборудования электрического подвижного состава | | 6 | | 6 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.04.02 | Компьютерное моделирование экипажной части подвижного состава | i | 6 | | 6 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5 | | 5 | | | | 5 | 2 | 2 | | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.05.01 | Электромагнитная совместимость электрооборудования электрического подвижного состава | | 5 | | | | 5 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.05.02 | Техника высоких напряжений | | 5 | | | | 5 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2.Г | Трактика | | | | | | | | 28 | 28 | | 1008 | 1008 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязате | льная часть | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | 3 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, ф | ормируемая | участниками образовательных отноше | ний | | | | | | 24 | 24 | | 864 | 864 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.B.01(П) | Технологическая практика | 4 | | | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.02(П) | Эксплуатационная | | 5 | | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | _ | | | | | _ | _ | | | | | | | | | | | _ | | | _ | | _ | | | | | |

| | | | эс 3 | | | | | | с 4 | - | | | | | ос 5 | | | | | | oc 6 | | | | Закрепленная кафедра |
|------|-----|------|------|----|--------------|------|-----|------|-----|-----|--------------|------|-----|-----|------|-----|--------------|------|-----|-----|------|-----|--------------|-----|----------------------------------|
| | | 10,1 | I | | | | | 1,71 | | 1 | | | 1 | 1 1 | 50 5 | | | | 1 | 13, | Ī | | | | Закрепленная кафедра |
| 3.e. | Лек | Лаб | Пр | CP | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | CP | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | CP | Контро ль | Код | Наименование |
| | | | | | | 9 | 16 | 16 | 8 | 271 | 13 | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 6 | 16 | 4 | 4 | 184 | 8 | 5 | 8 | 4 | 4 | 155 | 9 | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 5 | 8 | 4 | 8 | 151 | 9 | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 4 | 8 | | 4 | 128 | 4 | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 16 | 8 | 8 | 274 | 18 | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 5 | 8 | 8 | 8 | 147 | 9 | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 5 | 12 | 8 | 4 | 147 | 9 | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 8 | 4 | 8 | 151 | 9 | | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 8 | 4 | 8 | 151 | 9 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 4 | 56 | 4 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 4 | 4 | 124 | 4 | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 3 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | | 8 | 124 | 4 | | Электрическая тяга |
| 2 | 8 | 4 | | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физическая культура |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , ,,, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Локомотивы и локомотивное |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 8 | 4 | 4 | 88 | 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 8 | 4 | 4 | 88 | 4 | | | | | | | 53 | Электроснабжение железных дорог |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 8 | 4 | 4 | 88 | 4 | | | | | | | 53 | Электроснабжение железных дорог |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 8 | | 119 | 9 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 8 | | 119 | 9 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 8 | | 119 | 9 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 8 | 4 | 124 | 4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 8 | 4 | 124 | 4 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 8 | 4 | 124 | 4 | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 56 | 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 56 | 4 | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 56 | 4 | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| 4 | | | | | | 9 | | | | | | 9 | | | | | | 6 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | 9 | | | | | | 9 | | | | | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | 52 | Электрическая тяга |

| - | - | = | | | Форма к | контроля | 7 | | 3. | e. | - | | Итог | го акад.ч | асов | | | | Кур | c 1 | | | | | Кур | c 2 | | |
|-----------|--------------|--|-------------|-------|----------------|----------|-----|--------|----------------|------|-----------------|----------------|-------------|---------------|------|--------------|------|-----|-----|-----|----|--------------|------|-----|-----|-----|----|--------------|
| Считать в | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КΠ | КР | Контр. | Экспер тное | Факт | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | 3.e. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | 3.e. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль |
| + | Б2.B.03(Π) | Преддипломная практика | | 6 | | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3.Г | осударствен | ная итоговая аттестация | | 24 | 24 | | 864 | 864 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | 24 | 24 | 36 | 864 | 864 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.Фа | сультативные | е дисциплины | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.01 | Электробезопасность | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | |

| | | Кур | эс 3 | | | | | Куј | ос 4 | | | | | Куј | oc 5 | | | | | Куј | ос 6 | | | | Закрепленная кафедра |
|------|-----|-----|------|----|--------------|------|-----|-----|------|----|--------------|------|-----|-----|------|----|--------------|------|-----|-----|------|----|--------------|-----|----------------------------------|
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | 3.e. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро ль | Код | Наименование |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | 52 | Электрическая тяга |
| 2 | 12 | | | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 12 | | | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |