

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Структурное подразделение по подготовке специалистов среднего профессионального
образования
Великолукского филиала ПГУПС

Принято на заседании
Педагогического совета
техникума . 14.11.23
Протокол №4



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников по специальности 23.02.06
«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»
(тепловозы)**

1. Вид государственной итоговой аттестации - Защита выпускной квалификационной работы.
2. Объем времени на подготовку и проведение - 6 недель, из них 4 недели на подготовку и 2 недели на проведение.
3. Сроки проведения - с 15.06.2024 г. по 28.06.2024 г.
4. Условия подготовки и процедура проведения:
 - 4.1. Для проведения государственной итоговой аттестации создается Государственная экзаменационная комиссия в порядке, предусмотренном приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»В состав Государственной экзаменационной комиссии входят:

Председатель	Михалченков С.М.	генеральный директор ООО БТС-локомотивные решения
заместитель председателя	Дятлова О.А.	заместитель директора по учебно-методической работе Великолукского филиала ПГУПС, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс
члены комиссии:	Истомин В.С.	преподаватель, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс
	Титенкова О.С.	преподаватель, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс,

начальник учебно-методического
отдела СПО

Метляева В.В. преподаватель, эксперт с правом
участия в оценке демонстрационного
экзамена по стандартам Ворлдскиллс,
секретарь комиссии

4.2. Работа Государственной экзаменационной комиссии осуществляется в соответствии с приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Место работы комиссии устанавливается кабинет 1-208 «Подготовки к государственной итоговой аттестации».

Государственная экзаменационная комиссия является единой для всех форм обучения (очной, заочной) по каждой основной профессиональной образовательной программе. Расписание проведения государственной итоговой аттестации выпускников утверждается руководителем образовательного учреждения и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы государственной аттестационной комиссии. Допуск студента к государственной итоговой аттестации объявляется приказом по образовательному учреждению.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определяется тематика выпускных квалификационных работ. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Выпускная квалификационная работа выполняется в форме дипломного проекта.

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика работ разработана цикловой комиссией специальных дисциплин специальности 23.02.06 (Приложение 1). Тематика дипломных проектов определяется образовательной организацией. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Задания на выпускную квалификационную работу выдаются не позднее, чем за 2 недели до начала преддипломной практики, согласно учебному плану

специальности. Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора филиала. По утвержденным темам руководители выпускной квалификационной работы разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента. Задания рассматриваются цикловой комиссией, подписываются руководителем и утверждаются начальником учебно-методического отдела СПО.

4.3. На заседания государственной экзаменационной комиссии образовательным учреждением представляются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 г. № 388);

- программа государственной итоговой аттестации;

- приказ директора филиала о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;

- сведения об успеваемости студентов;

- зачётные книжки студентов;

- книга протоколов заседаний государственной комиссии.

4.4. Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего является решающим, в соответствии с приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

4.5. Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся по уважительной причине для прохождения одного из аттестационных испытаний, предусмотренных формой ГИА (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА, в том числе не пройденное аттестационное испытание (при его наличии), без отчисления из образовательной организации.

4.6. Выпускные квалификационные работы, выполняемые по заявкам ОАО «Российские железные дороги» (Гранты), а также рекомендованные для участия в олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта подвергаются проверке на объем заимствования в бесплатной системе «Антиплагиат» (<https://users.antiplagiat.ru>) и в системе «Антиплагиат.ВУЗ» (<http://pgups.antiplagiat.ru>).

4.7. Решение государственной экзаменационной комиссии о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим государственную итоговую аттестацию, и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом руководителя образовательного учреждения.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ

1. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой участка по ремонту колесных пар тепловозов серии 2ТЭ116.
2. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту автотормозного и пневматического оборудования тепловозов 2М62.
3. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту щелочных аккумуляторных батарей тепловоза 2ТЭ10М.
4. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой участка по ремонту топливной аппаратуры тепловоза 2М62.
5. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту челюстных тележек тепловоза ТЭМ2.
6. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту бесчелюстных тележек тепловоза 2ТЭ10М.
7. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту фильтров тепловоза ТЭП60.
8. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту колесных пар тепловоза 2М62
9. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту автотормозного и пневматического оборудования тепловозов серии 2ТЭ10М.
10. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электроаппаратного цеха тепловоза ТЭП70.
11. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электромашинного цеха тепловоза ТЭП70.
12. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту колесно-моторных блоков.
13. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту турбокомпрессоров тепловозов серии ТЭП 70
14. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой станции реостатных испытаний и диагностики локомотивов на примере станции Великие Луки
15. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту кислотных аккумуляторных батарей (48 ТН 450)
16. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту автотормозного и пневматического оборудования тепловозов серии ТЭП 70
17. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту топливной аппаратуры (с описанием технологического процесса ремонта дизеля 16 ЧН 26/26)
18. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электромашинного цеха (с описанием технологического процесса ремонта тягового генератора ГС 501)
19. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электроаппаратного цеха

20. Организация технического обслуживания и ремонта элементов пневматической тормозной системы тепловозов приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки, в условиях полного сервисного обслуживания в Сервисном локомотивном депо "Великолукское" - филиал Северо - Западный ООО "ЛокоТех - Сервис" на примере тепловозов 2ТЭ116
21. Организация технического обслуживания и ремонта элементов топливной системы тепловозов приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки, в условиях полного сервисного обслуживания в Сервисном локомотивном депо "Великолукское" - филиал Северо - Западный ООО "ЛокоТех - Сервис" на примере тепловозов 2ТЭ116
22. Организация технического обслуживания колесных пар тепловозов приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки, в условиях полного сервисного обслуживания в Сервисном локомотивном депо "Великолукское" - филиал Северо - Западный ООО "ЛокоТех - Сервис"
23. Организация технического обслуживания и ремонта тяговых электродвигателей тепловозов приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки, в условиях полного сервисного обслуживания в Сервисном локомотивном депо "Великолукское" - филиал Северо - Западный ООО "ЛокоТех - Сервис"(с описанием технологического процесса ремонта ЭД 118Б)
24. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту фильтров (с описанием технологического процесса ремонта фильтров дизеля 5Д49)
25. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту колесно-моторных блоков (с описанием технологического процесса ремонта колесо – моторных блоков тепловоза серии 2ТЭ116)
26. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электроаппаратного цеха (с описанием технологического процесса ремонта реверсора)
27. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту бесчелюстных тележек (с описанием технологического процесса ремонта тележек тепловоза серии 2ТЭ10М)
28. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту топливной аппаратуры (с описанием технологического процесса ремонта топливной аппаратуры тепловозов серии 2ТЭ116)
29. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха по ремонту автотормозного и пневматического оборудования (с описанием технологического процесса ремонта автотормозного и пневматического оборудования тепловоза серии М62)
30. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой технического обслуживания и ремонта элементов топливной системы тепловозов приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки
31. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту турбокомпрессоров тепловозов серии 2ТЭ10М
32. Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электромашинного цеха (с описанием технологического процесса ремонта тягового генератора ГП 312)

4.8. После окончания государственной итоговой аттестации комиссия составляет ежегодный отчет о работе, которой обсуждается на Педагогическом совете филиала. В отчете государственной экзаменационной комиссии отражаются следующая информация:

- * качественный состав комиссии;
- * характеристика общего уровня подготовки студентов по данной специальности;
- * количество дипломов с отличием;
- * анализ результатов государственной итоговой аттестации;
- * недостатки в подготовке студентов по данной специальности;
- * выводы и предложения.

5. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника:

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

«Отлично» - выставляется в том случае, если выпускник глубоко изучил учебный материал и дополнительную литературу по теме выпускной квалификационной работы, последовательно и исчерпывающе отвечает на поставленные вопросы, выпускная квалификационная работа выполнена правильно и имеет высокие отзывы рецензентов, а также практическое применение на линейных предприятиях или в учебном процессе техникума;

«Хорошо» - выставляется в том случае, если выпускник твердо знает материал и отвечает без наводящих вопросов, выпускная квалификационная работа выполнена правильно и имеет хорошие отзывы рецензентов, а так же может применяться на линейных предприятиях или в учебном процессе техникума, но при этом имеются небольшие неточности в формулировках;

«Удовлетворительно» - выставляется при условии, что выпускник знает лишь основной материал, а на заданные вопросы отвечает недостаточно четко и полно, при выполнении выпускной квалификационной работы допущены ошибки, не отразившиеся на качестве выполненной работы, но основными понятиями и навыками студент владеет;

«Неудовлетворительно» - выставляется в том случае, когда выпускник не смог достаточно полно и правильно ответить на поставленные вопросы, если допущены ошибки, влияющие на качество выполненной работы.

Рассмотрены цикловой комиссией
специальных дисциплин специальности 23.02.06

Протокол № 3 от 14 января 2025

Председатель цикловой комиссии _____

В.В. Метляева

генеральный директор ООО БТС-локомотивные решения _____

Михалченков С.М.

