

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра 1»
Структурное подразделение по подготовке специалистов среднего профессионального
образования
Великолукского филиала ПГУПС

Принято на заседании
Педагогического совета
техникума 14/11/23

Протокол № 4

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВФ ПГУПС
О.А. Никифоров

«14» ноября 2023 г



ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников по специальности 23.02.06
«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»
(вагоны)

1. Вид государственной итоговой аттестации - Защита выпускной квалификационной работы.
2. Объем времени на подготовку и проведение - 6 недель, из них 4 недели на подготовку и 2 недели на проведение.
3. Сроки проведения - с 15.06.2024 г. по 28.06.2024 г.
4. Условия подготовки и процедура проведения:
 - 4.1. Для проведения государственной итоговой аттестации создается Государственная экзаменационная комиссия в порядке, предусмотренном приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».В состав Государственной экзаменационной комиссии входят:

Председатель	Карлов А.В.	директор филиала ОАО Трейн-Сервис вагонное депо Великие Луки
заместитель председателя	Дятлова О.А.	заместитель директора по учебно-методической работе Великолукского филиала ПГУПС, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс
члены комиссии:	Лебедев К.С.	преподаватель, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс
	Коннов В.А.	преподаватель, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного

Метляева В.В. экзамена по стандартам Ворлдскиллс преподаватель, эксперт с правом участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс, секретарь комиссии

4.2. Работа Государственной экзаменационной комиссии осуществляется в соответствии с приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Место работы комиссии устанавливается кабинет 1-208 «Подготовки к государственной итоговой аттестации».

Государственная экзаменационная комиссия является единой для всех форм обучения (очной, заочной) по каждой основной профессиональной образовательной программе. Расписание проведения государственной итоговой аттестации выпускников утверждается руководителем образовательного учреждения и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы государственной аттестационной комиссии. Допуск студента к государственной итоговой аттестации объявляется приказом по образовательному учреждению.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определяется тематика выпускных квалификационных работ. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Выпускная квалификационная работа выполняется в форме дипломного проекта.

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика работ разработана цикловой комиссией специальных дисциплин специальности 23.02.06 (Приложение 1). Тематика дипломных проектов определяется образовательной организацией. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Задания на выпускную квалификационную работу выдаются не позднее, чем за 2 недели до начала преддипломной практики, согласно учебному плану специальности. Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием

руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора филиала. По утвержденным темам руководители выпускной квалификационной работы разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента. Задания рассматриваются цикловой комиссией, подписываются руководителем и утверждаются начальником учебно-методического отдела СПО.

4.3. На заседания государственной экзаменационной комиссии образовательным учреждением представляются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 г. № 388);
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ директора филиала о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;
- сведения об успеваемости студентов;
- зачётные книжки студентов;
- книга протоколов заседаний государственной комиссии.

4.4. Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего является решающим, в соответствии с приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311, от 19.01.2023 N 37) № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

4.5. Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся по уважительной причине для прохождения одного из аттестационных испытаний, предусмотренных формой ГИА (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА, в том числе не пройденное аттестационное испытание (при его наличии), без отчисления из образовательной организации.

4.6. Выпускные квалификационные работы, выполняемые по заявкам ОАО «Российские железные дороги» (Гранты), а также рекомендованные для участия в олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта подвергаются проверке на объем заимствования в бесплатной системе «Антиплагиат» (<https://users.antiplagiat.ru>) и в системе «Антиплагиат.ВУЗ» (<http://pgups.antiplagiat.ru>).

4.7. Решение государственной экзаменационной комиссии о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим государственную итоговую аттестацию, и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом руководителя образовательного учреждения.

4.8. После окончания государственной итоговой аттестации комиссия составляет

Примерная тематика выпускных квалификационных работ

1. Организация работы пункта текущего отцепочного ремонта на ПТО Великие Луки ВЧДЭ-24 с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии.
2. Организация работы участка вагонноколёсных мастерских по капитальному ремонту колёсных пар (на примере депо).
3. Организация работы автосцепного отделения грузового депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта (на примере депо).
4. Организация работы тележечного отделения пассажирского депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта.
5. Организация работы отделения по ремонту гидравлических гасителей колебаний пассажирского депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии.
6. Организация работы пункта технического обслуживания (ПТО) грузового депо (на примере депо).
7. Организация работы пункта текущего отцепочного ремонта с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта.
8. Организация работы роликового участка пассажирского депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта.
9. Организация работы тележечного отделения грузового депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта
10. Организация работы пункта технического обслуживания (ПТО) пассажирского депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта.
11. Организация работы механизированного вагоноремонтного пункта (МВРП) грузового депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта в ВЧД-24 ст. Великие Луки.
12. Организация работы колёсного отделения грузового депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта (на примере депо).
13. Организация работы вагонсборочного участка грузового депо с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии ремонта (на примере депо).
14. Организация работы отделения по ремонту автосцепного оборудования пассажирского депо с модернизацией и совершенствованием технологии.
15. Организация работы отделения по ремонту автосцепного оборудования грузового депо.
16. Организация работы отделения по ремонту грузовых тележек с модернизацией оборудования и совершенствованием технологии.
17. Организация работы при ТО-3 пассажирских вагонов (на примере депо).
18. Организация работы вагонсборочного участка грузового депо по ремонту цистерн.
19. Организация работы вагонсборочного участка грузового депо по ремонту платформ.
20. Организация работы отделения по ремонту крышек люков и торцевых дверей

- полувагонов грузового депо.
21. Организация работы вагоносборочного участка грузового депо по ремонту крытых вагонов.
 22. Организация работы вагоносборочного участка грузового депо по ремонту крытых полувагонов.
 23. Организация работы вагоносборочного участка грузового депо по ремонту хоппер-дозаторов.
 24. Организация работы роликового участка грузового депо.
 25. Организация работы отделения по ремонту колёсных пар пассажирского депо (на примере депо).
 26. Организация работы отделения по ремонту тормозной арматуры грузового депо, с модернизацией оборудования участка и совершенствованием системы ремонта в отделении (на примере депо).
 27. Организация работы отделения по ремонту тормозных приборов грузового депо с модернизацией контрольного пункта автотормозов (на примере депо).
 28. Организация ремонтных работ кузова вагона на вагоносборочном участке пассажирского депо.
 29. Организация работы отделения по ремонту кузова полувагона грузового депо.
 30. Организация проведения среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов в колесно-роликовом участке.
 31. Организация работы отделения по ремонту аккумуляторных батарей пассажирских вагонов.
 32. Организация работы цеха подготовки грузовых вагонов к ремонту.
 33. Организация работы отделения по ремонту воздухораспределителя усл № 292-001 и электровоздухораспределителя усл. № 305-000 пассажирского депо
 34. Организация работы отделения по ремонту тормозной арматуры пассажирского депо.
 35. Организация работы пункта текущего отцепочного ремонта грузового депо
 36. Организация деповского ремонта тележек грузовых вагонов.
 37. Организация ремонта вагонов на вагоноремонтном предприятии.
 38. Организация технического обслуживания вагонов на сортировочных станциях.
 39. Организация работы пункта подготовки пассажирских составов к рейсу.
 40. Организация технического обслуживания вагонов на путях промышленного железнодорожного транспорта.
 41. Инновационное развитие вагоноремонтного депо при переходе на цифровые технологии депо.

ежегодный отчёт о работе, которой обсуждается на Педагогическом совете филиала. В отчёте государственной экзаменационной комиссии отражаются следующая информация:

- * качественный состав комиссии;
- * характеристика общего уровня подготовки студентов по данной специальности;
- * количество дипломов с отличием;
- * анализ результатов государственной итоговой аттестации;
- * недостатки в подготовке студентов по данной специальности;
- * выводы и предложения.

5. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника:

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

«Отлично» - выставляется в том случае, если выпускник глубоко изучил учебный материал и дополнительную литературу по теме выпускной квалификационной работы, последовательно и исчерпывающе отвечает на поставленные вопросы, выпускная квалификационная работа выполнена правильно и имеет высокие отзывы рецензентов, а также практическое применение на линейных предприятиях или в учебном процессе техникума;

«Хорошо» - выставляется в том случае, если выпускник твердо знает материал и отвечает без наводящих вопросов, выпускная квалификационная работа выполнена правильно и имеет хорошие отзывы рецензентов, а так же может применяться на линейных предприятиях или в учебном процессе техникума, но при этом имеются небольшие неточности в формулировках;

«Удовлетворительно» - выставляется при условии, что выпускник знает лишь основной материал, а на заданные вопросы отвечает недостаточно четко и полно, при выполнении выпускной квалификационной работы допущены ошибки, не отразившиеся на качестве выполненной работы, но основными понятиями и навыками студент владеет;

«Неудовлетворительно» - выставляется в том случае, когда выпускник не смог достаточно полно и правильно ответить на поставленные вопросы, если допущены ошибки, влияющие на качество выполненной работы.

Рассмотрены цикловой комиссией
специальных дисциплин специальности 23.02.06

Протокол № 3 от 14 ноября 2023

Председатель цикловой комиссии _____ *Метлева* В.В. Метлева

Согласовано:
директор филиала ОАО
Трейн – Сервис вагонное депо Великие Луки



_____ А.В. Карлов