



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Великолукский филиал ПГУПС

С учетом мотивированного мнения
выборного органа первичной профсоюзной
организации

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Великолукского филиала «ПГУПС»


/Никифоров О.А.

« 15 » _____ 06 20 23 г.

ИНСТРУКЦИЯ № ОТ-010/23

По охране труда для рабочего, выполняющего погрузочно-разгрузочные
работы

г. Великие Луки

Инструкция разработана в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 29.10.2021г. №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

1. Область применения.

1.1. Данная инструкция предназначена для соблюдения правил охраны труда рабочим, выполняющим погрузочно-разгрузочные работы.

1.2. Все работники учреждения, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы, должны соблюдать требования безопасности, изложенные в данной инструкции.

1.3. Инструкция разработана с использованием Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденных Приказом Минтруда России от 28.10.2020г. №753н.

2. Общие требования охраны труда.

2.1. К самостоятельной работе в качестве рабочего, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы (далее по тексту работник), допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

- медицинское освидетельствование (с соответствующим медицинским заключением);
- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда;
- инструктаж по электробезопасности I группа допуска.

2.2. Работник должен проходить:

- повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте не реже, чем через каждые шесть месяцев;

- внеплановый инструктаж: при изменении рабочего процесса или правил по охране труда, замене оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);

- диспансерный медицинский осмотр – один раз в 2 года.

2.3. Работник обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка учреждения;

- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;

- соблюдать требования безопасности при использовании переносного электроинструмента;

- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты (СИЗ).

2.4. Работник должен:

- уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;

- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;

- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя или лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ;

- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других;

- не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

2.5. Работник должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Курить на территории предприятия запрещено. Пить воду из специально предназначенных для этого

установок. Не принимать пищу на рабочем месте.

2.6. При выполнении работ необходимо выполнять следующие правила:

- быть внимательным к сигналам, подаваемым машинистами грузоподъемных кранов и водителями движущегося транспорта, и выполнять их;

- проходить только в местах, предназначенных для прохода;

- не заходить за ограждения опасных зон;

- в рабочее время на территории учреждения, а также при выполнении работ за территорией учреждения не употреблять алкогольных, наркотических и токсических веществ;

- места, где проходят работы на высоте, обходить на безопасном расстоянии, так как возможно падение предметов с высоты;

- не прикасаться к электрооборудованию и электропроводам (особенно остерегаться оголенных или оборванных проводов);

- выполнять только порученную работу;

- использовать санитарно-бытовые помещения только по назначению;

- при несчастном случае немедленно обратиться за медицинской помощью и немедленно сообщить непосредственному руководителю или лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ о происшедшем;

- заметив нарушение инструкции другими рабочими или опасность для окружающих, не оставаться безучастным, предупредить рабочего о необходимости соблюдения требований, обеспечивающих безопасность работы и доложить непосредственному руководителю или лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

2.7. Работникам полагается выдача спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты согласно профессии или занимаемой должности в соответствии с утвержденными в учреждении нормами бесплатной выдачи специальной одежды специальной обуви и других видов средств индивидуальной защиты. Хранить выданные СИЗ, следует в гардеробной в шкафу, стирать и ремонтировать в установленном порядке.

2.8. Основными опасными и вредными производственными факторами при работе рабочего, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы, которые могут привести к несчастным случаям, являются:

- транспортные средства;

- неисправное оборудование, инструмент и приспособления;

- движущиеся машины и механизмы;

- электрооборудование или электропроводка;

- подвижные части грузоподъемных машин;

- перемещаемая тара;

- режущие и колющие предметы (выступающие гвозди, металлическая лента или проволока на таре);

- обрушивающиеся штабели складированных материалов;

- повышенная подвижность воздуха;

- повышенный уровень статического электричества;

- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструмента, оборудования, инвентаря и тары;

- физические перегрузки.

2.8.1. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей учреждения, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению грузов могут возникнуть следующие риски:

а). Механические опасности:

- опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;

- опасность падения с высоты, в том числе из-за отсутствия ограждения, из-за обрыва троса, в котлован, в шахту при подъеме или спуске при нештатной ситуации;
- опасность падения из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
- опасность удара;
- опасность быть уколотым или проткнутым в результате воздействия движущихся колющих частей механизмов, машин;
- опасность натывания на неподвижную колющую поверхность (острие);
- опасность запутаться, в том числе в растянутых по полу сварочных проводах, тросах, нитях;
- опасность затягивания или попадания в ловушку;
- опасность затягивания в подвижные части машин и механизмов;
- опасность наматывания волос, частей одежды, средств индивидуальной защиты;
- опасность воздействия жидкости под давлением при выбросе (прорыве);
- опасность воздействия газа под давлением при выбросе (прорыве);
- опасность воздействия механического упругого элемента;
- опасность травмирования от трения или абразивного воздействия при соприкосновении;
- опасность раздавливания, в том числе из-за наезда транспортного средства, из-за попадания под движущиеся части механизмов, из-за обрушения горной породы, из-за падения пиломатериалов, из-за падения;
- опасность падения груза;
- опасность разрезания, отрезания от воздействия острых кромок при контакте с незащищенными участками тела;
- - опасность пореза частей тела, в том числе кромкой листа бумаги, канцелярским ножом, ножницами, острыми кромками металлической стружки (при механической обработке металлических заготовок и деталей);
- опасность от воздействия режущих инструментов (дисковые ножи, дисковые пилы);
- опасность разрыва;
- опасность травмирования, в том числе в результате выброса подвижной обрабатываемой детали, падающими или выбрасываемыми предметами, движущимися частями оборудования, осколками при обрушении горной породы, снегом и (или) льдом, упавшими с крыш зданий и сооружений;
- б). Электрические опасности:
 - опасность поражения током вследствие прямого контакта с токоведущими частями из-за касания незащищенными частями тела деталей, находящихся под напряжением;
 - опасность поражения током вследствие контакта с токоведущими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния (косвенный контакт);
 - опасность поражения электростатическим зарядом;
 - опасность поражения током от наведенного напряжения на рабочем месте;
 - опасность поражения вследствие возникновения электрической дуги;
 - опасность поражения при прямом попадании молнии;
 - косвенного поражения молнией;
- в). Термические опасности:
 - опасность ожога при контакте незащищенных частей тела с поверхностью предметов, имеющих высокую температуру;
 - опасность ожога от воздействия на незащищенные участки тела материалов, жидкостей или газов, имеющих высокую температуру;
 - опасность ожога от воздействия открытого пламени;
 - опасность теплового удара при длительном нахождении на открытом воздухе при прямом воздействии лучей солнца на незащищенную поверхность головы;
 - опасность теплового удара от воздействия окружающих поверхностей оборудования, имеющих высокую температуру;

- опасность теплового удара при длительном нахождении вблизи открытого пламени;
- опасность теплового удара при длительном нахождении в помещении с высокой температурой воздуха;
- ожог роговицы глаза;
- опасность от воздействия на незащищенные участки тела материалов, жидкостей или газов, имеющих низкую температуру;

г). Опасности, связанные с воздействием микроклимата, и климатические опасности:

- опасность воздействия пониженных температур воздуха;
- опасность воздействия повышенных температур воздуха;
- опасность воздействия влажности;
- опасность воздействия скорости движения воздуха;

д). Опасности из-за недостатка кислорода в воздухе:

- опасность недостатка кислорода в замкнутых технологических емкостях;
- опасность недостатка кислорода из-за вытеснения его другими газами или жидкостями;

- опасность недостатка кислорода в подземных сооружениях;
- опасность недостатка кислорода в безвоздушных средах;

е). Опасности, связанные с воздействием химического фактора:

- опасность от контакта с высоко опасными веществами;
- опасность от вдыхания паров вредных жидкостей, газов, пыли, тумана, дыма;
- опасность веществ, которые вследствие реагирования с щелочами, кислотами, аминами, диоксидом серы, тиомочевинной, солями металлов и окислителями могут способствовать пожару и взрыву;

- опасность образования токсичных паров при нагревании;

- опасность воздействия на кожные покровы смазочных масел;

- опасность воздействия на кожные покровы чистящих и обезжиривающих веществ;

ж). Опасности, связанные с воздействием аэрозолей преимущественно фиброгенного действия:

- воздействия пыли на глаза;

- опасность повреждения органов дыхания частицами пыли;

- опасность воздействия пыли на кожу;

- опасность, связанная с выбросом пыли;

- опасности воздействия воздушных взвесей вредных химических веществ;

- опасность воздействия на органы дыхания воздушных взвесей, содержащих смазочные масла;

- опасность воздействия на органы дыхания воздушных смесей, содержащих чистящие и обезжиривающие вещества;

з). Опасности, связанные с воздействием биологического фактора:

- опасность из-за воздействия микроорганизмов-продуцентов, препаратов, содержащих живые клетки и споры микроорганизмов;

- опасность из-за контакта с патогенными микроорганизмами;

- опасности из-за укуса переносчиков инфекций;

и). Опасности, связанные с воздействием тяжести и напряженности трудового процесса:

- опасность, связанная с перемещением груза вручную;

- опасность от подъема тяжестей, превышающих допустимый вес;

- опасность, связанная с наклонами корпуса;

- опасность, связанная с рабочей позой;

- опасность вредных для здоровья поз, связанных с чрезмерным напряжением тела;

- опасность физических перегрузок от периодического поднятия тяжелых узлов и деталей машин;

- опасность психических нагрузок, стрессов;

- опасность перенапряжения зрительного анализатора;

- к). Опасности, связанные с воздействием шума:
- опасность повреждения мембранной перепонки уха, связанная с воздействием шума высокой интенсивности;
 - опасность, связанная с возможностью не услышать звуковой сигнал об опасности;
- л). Опасности, связанные с воздействием вибрации:
- опасность от воздействия локальной вибрации при использовании ручных механизмов;
 - опасность, связанная с воздействием общей вибрации;
- м). Опасности, связанные с воздействием световой среды:
- опасность недостаточной освещенности в рабочей зоне;
 - опасность повышенной яркости света;
 - опасность пониженной контрастности;
- н). Опасности, связанные с воздействием неионизирующих излучений:
- опасность, связанная с ослаблением геомагнитного поля;
 - опасность, связанная с воздействием электростатического поля;
 - опасность, связанная с воздействием постоянного магнитного поля;
 - опасность, связанная с воздействием электрического поля промышленной частоты;
 - опасность, связанная с воздействием магнитного поля промышленной частоты;
 - опасность от электромагнитных излучений;
 - опасность, связанная с воздействием лазерного излучения;
 - опасность, связанная с воздействием ультрафиолетового излучения;
- о). Опасности, связанные с воздействием животных:
- опасность укуса;
 - опасность разрыва;
 - опасность раздавливания;
 - опасность заражения;
 - опасность воздействия выделений;
- п). Опасности, связанные с воздействием насекомых:
- опасность укуса;
 - опасность попадания в организм;
 - опасность инвазий гельминтов;
- р). Опасности, связанные с воздействием растений:
- опасность воздействия пыльцы, фитонцидов и других веществ, выделяемых растениями;
 - опасность ожога выделяемыми растениями веществами;
 - опасность пореза растениями;
- с). Опасность утонуть:
- опасность утонуть в водоеме;
 - опасность утонуть в технологической емкости;
 - опасность утонуть в момент затопления шахты;
- г). Опасности, связанные с организационными недостатками:
- опасность, связанная с отсутствием на рабочем месте инструкций, содержащих порядок безопасного выполнения работ, и информации об имеющихся опасностях, связанных с выполнением рабочих операций;
 - опасность, связанная с отсутствием описанных мероприятий (содержания действий) при возникновении неисправностей (опасных ситуаций) при обслуживании устройств, оборудования, приборов или при использовании биологически опасных веществ;
 - опасность, связанная с отсутствием на рабочем месте перечня возможных аварий;
 - опасность, связанная с отсутствием на рабочем месте аптечки первой помощи, инструкции по оказанию первой помощи пострадавшему на производстве и средств связи;
 - опасность, связанная с отсутствием информации (схемы, знаков, разметки) о направлении эвакуации в случае возникновения аварии;

- опасность, связанная с допуском работников, не прошедших подготовку по охране труда;

у). Опасности пожара:

- опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре;
- опасность воспламенения;
- опасность воздействия открытого пламени;
- опасность воздействия повышенной температуры окружающей среды;
- опасность воздействия пониженной концентрации кислорода в воздухе;
- опасность воздействия огнетушащих веществ;
- опасность воздействия осколков частей разрушившихся зданий, сооружений,

строений;

ф). Опасности обрушения:

- опасность обрушения подземных конструкций;
- опасность обрушения наземных конструкций;

х). Опасности транспорта:

- опасность наезда на человека;
- опасность падения с транспортного средства;
- опасность раздавливания человека, находящегося между двумя сближающимися транспортными средствами;
- опасность опрокидывания транспортного средства при нарушении способов

установки и строповки грузов;

- опасность от груза, перемещающегося во время движения транспортного средства, из-за несоблюдения правил его укладки и крепления;

- опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия;
- опасность опрокидывания транспортного средства при проведении работ;

ц). Опасности насилия:

- опасность насилия от враждебно настроенных работников;
- опасность насилия от третьих лиц;

ч). Опасности взрыва:

- опасность самовозгорания горючих веществ;
- опасность возникновения взрыва, происшедшего вследствие пожара;
- опасность воздействия ударной волны;
- опасность воздействия высокого давления при взрыве;
- опасность ожога при взрыве;
- опасность обрушения горных пород при взрыве;

ш). Опасности, связанные с применением средств индивидуальной защиты:

- опасность, связанная с несоответствием средств индивидуальной защиты анатомическим особенностям человека;

- опасность, связанная со скованностью, вызванной применением средств индивидуальной защиты;

- опасность отравления.

2.9. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, работник несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

3 Требования охраны труда перед началом работы.

3.1. Убедиться в исправности спецодежды, спецобуви, СИЗ (застегнуть манжеты рукавов, волосы убрать под головной убор, заправить одежду, проследить, чтобы не было развешивающих концов).

3.2. Получить задание на выполнение работы.

3.3. Перед началом работы осмотреть и подготовить для безопасной работы погрузочно-разгрузочную площадку:

- освободить пути перемещения грузов и место его укладки от посторонних предметов, а в зимнее время очистить от снега, посыпать песком, шлаком и другими

противоскользящими материалами покрытые льдом уклоны и другие участки проходов, проездов и погрузочно-разгрузочных площадок;

- уложить на пути перемещения груза твердое покрытие или настилы шириной не менее 1,5м;

- проверить достаточность освещения проходов и мест складирования, при необходимости потребовать освещения мест погрузки, выгрузки и перемещения грузов;

- обозначить на площадке для укладки грузов границы штабелей, проходов и проездов между ними.

3.4. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, вытереть его или посыпать опилками.

3.5. Если при работе требуется применение СИЗ и предохранительных приспособлений, то необходимо проверить их комплектность и исправность.

3.6. Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка.

3.7. Подготовить и проверить рабочий инструмент и приспособления, осмотреть грузозахватные приспособления и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности, убедиться в их исправности. Запрещается использовать неисправный инструмент и приспособления.

3.8. Площадки для погрузочно-разгрузочных работ должны быть оборудованы специальным инвентарем, обеспечивающим безопасность производства работ.

3.9. Прежде чем использовать в работе механизм или приспособление, необходимо убедиться в его исправности, при работе с электрооборудованием - надежности защитного заземления.

3.10. Перед началом работы с тельфером необходимо проверить исправность действия тормозов, каретки, а также ограничителя подъема. При обнаружении неисправности следует немедленно сообщить об этом руководителю работ и без его указания тельфер в работу не включать.

3.11. О замеченных недостатках и неисправностях немедленно сообщить непосредственному руководителю или лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ и без их указаний к работе не приступать.

4 Требования охраны труда во время работы.

4.1. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться только под руководством лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

4.2. На место производства погрузочно-разгрузочных работ лица, не имеющие отношения к этой работе, не допускаются.

4.3. Укладывая груз на место, в штабель, нужно прочно, чтобы он не упал. Между штабелями оставлять проход не менее 1,5м. Место для складирования необходимо выравнять, а в зимнее время очищать ото льда и снега.

4.4. Если груз переносится группой рабочих, идти надо в ногу со всеми. Поднимать и опускать длинномерный груз следует по команде лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

4.5. При укладывании груза необходимо следить, чтобы не нанести травму себе или товарищам по работе. Все действия и приемы необходимо взаимно согласовывать.

4.6. Запрещается выдвигать штучные грузы, уложенные в штабеля, так как вышележащие грузы могут обвалиться. Для разгрузки штучных материалов (плитка, паркет, кирпич и пр.) применять плоские покаты с бортами. Запрещается переносить груз ступая по ступенькам лестницы. При невозможности разгрузить прямо с машины, разгрузку штучных материалов производить с эстакады.

4.7. Переносить груз весом более 50 кг одному запрещается.

4.8. Подъем грузов с укладкой в штабель высотой более 3 м вручную не допускается. Во избежание несчастного случая (придавливание ноги или руки к полу) и для обеспечения удобства последующей грузопереработки тяжелые предметы следует устанавливать на

специальные прокладки.

4.9. Укладку грузов производить только на специально выделенных местах. Укладка грузов в проходах, проездах возле электроустановок, электропроводов, рубильников, пожарных щитов и токопроводящей арматуры не допускается. Расстояние от стены склада до штабеля должно быть в пределах (0,6-1,0) м.

4.10. После укладки груза с целью предупреждения его самопроизвольного перемещения необходимо установить специальные приспособления и устройства (боковые стойки, подпорки, подкладки).

4.11. При погрузке и разгрузке длинномерных грузов вручную следует пользоваться покатами надлежащей прочности. Выполнять эту работу должны не менее двух рабочих.

4.12. Запрещается производить подкатку бревен к месту укладки в штабель или погрузку автомашин вагами или ломami, а также подталкивать бревна руками.

4.13. Не допускается переносить бутылки с кислотой или щелочью на спине, плече и перед собой.

4.14. При разгрузке бревен нельзя находиться под грузом и сбрасывать одновременно несколько бревен.

4.15. При транспортировке тяжестей следует соблюдать следующие правила:

- баллоны с кислородом, ацетиленом и другими газами (с надетыми предохранительными колпачками, закрывающими вентили) перемещать на специальных носилках и тележках, не допуская прикосновения к ним масляных предметов и масел. Не переносить баллоны на руках;

- при перемещении баллонов со сжатым газом, а также материалов в стеклянной таре необходимо предохранять их от ударов и толчков;

- при перемещении груза по наклонной плоскости вниз применять задерживающие приспособления (веревки, тросы и т.п.). При этом не допускается нахождение впереди скатываемого груза, перемещение груза быстрее скорости движения работников.

4.16. При открывании бортов, дверей автомашин запрещается находиться в зоне возможного падения грузов и бортов.

4.17. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы необходимо на специально отведенных участках, площадках. Не следует проводить их на пути движения автомашин, тракторов, а также в местах переходов и переездов.

4.18. Перед разгрузкой транспорта следует тщательно осмотреть состояние груза и при обнаружении неисправностей (перекоса, излома стоек, ненадежной увязки), не приступая к выгрузке, получить указания лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ о способе разгрузки.

4.19. Выгруженные материалы следует немедленно перемещать на место их хранения.

4.20. Ручную загрузку и разгрузку автомобилей и других транспортных средств производить только с рампы или специально оборудованных площадок. Площадка рампы должна находиться на одном уровне с площадкой транспортных средств.

4.21. В случае загрузки листовых материалов с помощью погрузчика стоять вблизи запрещается, так как при сбрасывании с вил погрузчика лист может соскользнуть и нанести травму.

4.22. При разгрузке транспорта разбирать груз следует уступами так, чтобы предупредить возможность падения отдельных ящиков или деталей.

4.23. Погрузку и разгрузку опасных и вредных грузов следует производить под руководством непосредственного руководителя или лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

4.24. При разгрузке сыпучих грузов произвести мероприятия, исключающими нахождение работника под кузовом во время его открывания.

4.25. При погрузке и выгрузке извести, цемента и других пылящих грузов работник должен быть обеспечен респиратором, противопылевыми очками и спецодеждой.

4.26. При отсутствии средств механизации погрузку (разгрузку) длинномерных штучных грузов (балок, бревен и т.п.) необходимо производить слагами с помощью лебедок и

канатов. Находиться между слегами или в зоне движения груза работнику запрещается. Подъем, поправка или перекавка бревен должны осуществляться с помощью лаг.

4.27. Открывать борта автотранспортного средства, загруженного длинномерным штучным грузом, должны двое рабочих, находящихся сбоку от бортов.

4.28. Лесоматериалы и другие длинномерные штучные грузы из кузова транспортных средств выгружают по наклонной плоскости, образуемой слегами из бревен диаметром не менее 15 см. Число слег должно быть не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним грузов и во всех случаях не менее двух. Концы слег, располагаемые в кузове транспортного средства, должны быть оборудованы крючьями.

4.29. Укладку длинномерных грузов производить только после окончания выгрузки их из транспортных средств.

4.30. Нельзя находиться в зоне, где материал периодически перемещается по наклонной плоскости.

4.31. При выгрузке длинномерных штучных грузов автотранспорта краном запрещается подтаскивать их крючком и заходить в зону штабеля, над которым перемещается груз. При опускании пачки бревен следует находиться от места укладки на расстоянии не менее 15 м.

4.32. После зацепки пачки из длинномерных штучных грузов крюком крана необходимо отойти в сторону, противоположную зоне ее перемещения, на расстояние не менее 15 м, а затем подать сигнал машинисту.

4.33. Строповка следующей пачки длинномерных грузов допускается после того, как поднимаемый груз отведен на расстояние не менее (15-20) м от места строповки.

4.34. При одновременной укладке на автотранспортное средство длинномерных грузов различной длины более короткие необходимо располагать сверху.

4.35. Не допускается производить погрузку в автотранспорт длинномерных грузов, длина которых превышает длину кузова более чем на 2 м. Такие материалы должны перевозиться на прицепах-ропусках.

4.36. При разгрузке других грузов цилиндрической формы, если отсутствуют специальные механизмы, следует применять прочные канаты с крючками, а также тормозящие канаты с прочно закрепленными концами.

4.37. Высота груженого автотранспортного средства не должна превышать 4,0 м от поверхности дороги до высшей точки груза.

4.38. После погрузки длинномерных грузов на платформы автомобилей и прицепов следует прочно увязать их крепким исправным такелажем.

4.39. Разрешается устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) с применением прочих прокладок, предохраняющих нижний ряд от удара во время перевозки.

4.40. При погрузке, выгрузке и транспортировке баллонов со сжатым газом кузов автомобиля (прицепа) должен быть оборудован стеллажами с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком. Стеллажи должны иметь запорные приспособления, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом.

4.41. Стеклянная тара с агрессивными жидкостями (кислотой, жидкими химикатами и т.п.) должна устанавливаться в кузове автомобиля стоя, горловинами (пробками) вверх, и каждое место груза должно быть хорошо закреплено.

4.42. Запрещается совместная погрузка сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов, воспламеняющихся жидкостей с безводной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом, поддерживающими горение веществами, ядовитыми веществами, азотной кислотой и сульфазотными смесями.

4.43. Бочки, фляги, бутылки и т.п. с лакокрасочными материалами следует устанавливать в кузове автомобиля плотно, крышками и пробками вверх. В промежутки между грузами должны вставляться прочные деревянные прокладки и распорки.

4.44. При работе на автотранспорте необходимо соблюдать следующие правила:
- перевозка людей разрешается только на оборудованном автотранспорте (автобусах и бортовых автомашинах);
- запрещается стоять в кузове автомашин и сидеть на бортах;

- перевозка особо опасных грузов (взрывчатых, кислот) осуществляется по специальным инструкциям и специально выделенными рабочими;

- не разрешается одновременная перевозка грузов и людей в кузове автомашины.

4.45. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и укладке груза на автомобиль необходимо:

- при подаче автомобиля к месту погрузки (выгрузки) отойти в безопасное место;

- положить под колеса стоящего автомобиля упоры (башмаки). Автомобиль, поставленный под погрузку (выгрузку), должен быть надежно заторможен стояночным тормозом;

- во время выгрузки автомобиля-самосвала не находиться в его кузове или на подножке;

- очищать кузов автомобиля-самосвала от остатков сыпучих или вязких грузов скребками или лопатами с длинными рукоятками, находясь на земле;

- перед открыванием бортов автомобиля убедиться в безопасном расположении груза в кузове;

- открывать и закрывать борта под контролем водителя автомобиля одновременно двум работникам, находящимся с боков открываемого борта;

- открывать для выгрузки сжатых и сжиженных газов в баллонах тот борт автомобиля, в сторону которого баллоны лежат башмаками;

- выгружать штучные длинномерные грузы (бревна, доски и др.) с помощью прочных прокатов не менее чем двумя работниками, применяя при этом страховку груза канатами;

- бревна и пиломатериалы не разрешается грузить выше стоек, а также размещать длинномерный груз по диагонали в кузове, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, и загораживать грузом двери кабины водителя;

- при перевозке грузов (доски, бревна) длиной более 6 метров надежно крепить их к прицепу, при одновременной перевозке длинномерных грузов разной длины более короткие располагать сверху;

- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, необходимо увязать прочными канатами (увязка грузов металлическими канатами или проволокой не допускается).

4.46. Во избежание несчастного случая (придавливание ноги или руки к полу) и для обеспечения удобства последующей транспортировке тяжелые предметы следует устанавливать на специальные подкладки.

4.47. После укладки груза с целью предупреждения его самопроизвольного перемещения необходимо установить специальные приспособления и устройства (боковые стойки, прокладки, подкладки, подпорки и т.д.).

4.48. На открытых площадках в зимнее время во избежание просадок и нарушения вертикального положения штабеля необходимо предварительно очистить площадку от мусора и снега.

4.49. Барабаны с кабелем, тросом и другие крупногабаритные предметы цилиндрической формы во избежание их раскатывания при укладке необходимо укреплять удерживающими приспособлениями (клиньями, рейками, досками и т.д.). При этом следует класть грузы только на плоские прокладки.

4.50. Детали машин и орудий с выступающими острыми рабочими органами укладывать в штабель или пакеты так, чтобы исключить возможность травмирования людей, соприкасающихся с ними во время работы.

4.51. Шины автомобилей и тракторов укладывать только в вертикальном положении.

4.52. При формировании штабеля в нижние ряды целесообразно укладывать более тяжелые грузы.

4.53. При формировании штабелей из ящиков необходимо оставлять между ящиками зазоры по вертикали не менее 0,5 м.

4.54. Пакеты из ящиков различных размеров можно укладывать в штабель только в тех случаях, если штабель получается устойчивым и ровным.

4.55. Штабелировать загруженные плоские поддоны допускается до высоты, при которой гарантируется сохранность тары нижних поддонов.

4.56. Перед укладкой товаров ячейки стеллажей должны быть очищены от грязи, остатков упаковки и консервации. Не допускается укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи.

4.57. Не рекомендуется укладывать на верхний ярус стеллажей стеклянные бутылки, стекла и крупногабаритные грузы.

4.58. Лесоматериалы следует укладывать в штабеля высотой не более 2 м на подштабельное основание толщиной не менее 35 см.

4.59. Допускается высота штабелей более 2 м при условии, что ширина межштабельного интервала будет не менее высоты штабеля.

4.60. Укладку проката следует производить так, чтобы концы торцевых сторон штабелей, расположенных у проходов, были выложены ровно, независимо от длины укладываемых прутков, труб и т.д.

4.61. Для безопасного перемещения транспортных и погрузочных средств при укладке штабелей необходимо располагать их таким образом, чтобы расстояние между штабелями превышало ширину транспортных средств (погрузчиков, тележек и т.д.) не менее чем на 0,8 м, а при необходимости обеспечения встречного движения - двойную ширину транспортного средства плюс 1,2 м.

4.62. При укладке штабеля пиломатериалов необходимо выполнять следующие требования безопасности:

- отходить на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению;
- направлять пакет крючком с рукояткой, длиной не менее 1 м;
- снимать грузозахватные приспособления только после опускания их на штабель;
- стропы из-под пакета вытаскивать вручную.

4.63. Не допускается становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, пользоваться грузоподъемными машинами для подъема на штабель или спуска с него.

4.64. Прекратить укладку и разборку штабелей при сильном ветре (6 баллов), ливневом дожде, снегопаде и густом тумане (видимость не менее 50 м).

4.65. Покосившиеся штабеля разрешается разбирать только в дневное время, в соответствии с предварительно разработанным способом ведения работ под руководством непосредственного руководителя или лица, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

4.66. В зоне работы кран-балки присутствие посторонних лиц запрещается.

4.67. При работе с кран-балкой следует быть осторожным и внимательным.

4.68. Прежде чем транспортировать груз к кран-балке, необходимо убедиться в том, что масса груза с учетом массы тары не превышает номинальную грузоподъемность кран-балки.

4.69. Запрещается находиться в зоне работы грузоподъемных машин.

4.70. С целью предотвращения раскатывания укладку труб следует производить горизонтальными рядами попеременно вдоль и поперек. Стальные и чугунные трубы больших диаметров с муфтами и раструбами следует укладывать на хранение на открытых площадках горизонтальными рядами. При этом ряды труб необходимо укладывать раструбами в противоположные стороны.

4.71. Мотки катаной проволоки, поступающие на склад в связках, следует укладывать на деревянный настил навалом высотой не более 1,6 м.

4.72. Оборудование, приборы, материалы при их хранении должны укладываться следующим образом:

- кирпич в пакетах на поддонах - не более чем в два яруса, в контейнерах - в один, без контейнеров - высотой не более 1,7 м;
- фундаментные блоки и блоки стен подвалов - в штабель высотой не более 2,6 м на подкладках и прокладках;
- стеновые балки - в штабель в два яруса на подкладках и прокладках;
- стеновые панели - в кассеты или пирамиды;
- панели перегородок - в штабель высотой не более 2,5 м на подкладках или прокладках;

- ригели и колонны - в штабель высотой до 2м на подкладках и прокладках;
 - плиточные материалы (асбестоцементные плитки, листы асбестоцементные и плиты асбестоцементные плоские) - в стопы высотой до 1м;
 - плиты асбестоцементные полые - в штабель до 15 рядов;
 - мелкосортный металл - в стеллаж высотой не более 1,5м;
 - санитарно-технические и вентиляционные блоки - в штабель высотой не более 2,5м на подкладках и прокладках;
 - крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части - в один ряд на подкладках;
 - битум - в плотную тару, исключаящую его растекание, или в специальные ямы с устройством их ограждения;
 - черные прокатные металлы (листовую сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовую сталь) - в штабель высотой до 1,5м с подкладками и прокладками;
 - теплоизоляционные материалы - в штабель высотой до 1,2м с хранением в закрытом сухом помещении;
 - трубы диаметром до 300мм - в штабель высотой до 3м на подкладках;
 - трубы диаметром более 300мм - в штабель высотой до 3м в седло без прокладок.
- 4.73. Грузы в ящиках и мешках, не сформированные в пакеты, необходимо укладывать в штабеля в перевязку. Для устойчивости штабеля через каждые (2-3) ряда ящиков следует прокладывать рейки и через каждые (5-6) рядов мешков по высоте доски.
- 4.74. Ящики с бутылочной, баночной продукцией должны укладываться в штабеля высотой не более 2м, а при складировании на поддонах - до 3,5м в два яруса.
- 4.75. Разборку штабелей необходимо производить только сверху и равномерно по всей длине.
- 4.76. Для безопасного перемещения грузоподъемных механизмов при укладке штабелей необходимо располагать их таким образом, чтобы расстояние между штабелями превышало ширину груженого транспорта (погрузчиков, тележек и т.п.) не менее чем на 0,8 м, а при необходимости обеспечения встречного движения - ширину транспорта плюс 1,5 м.
- 4.77. Хранение спецодежды, текстильных материалов и обуви вместе с кислотами и щелочами и горючими материалами не допускается.
- 4.78. При поступлении на склад спецодежды в большом количестве, кипы и связки ее на плоских специальных или сетчатых поддонах, необходимо укладывать в ячейки стеллажей или штабелем.
- 4.79. Спецодежду, поступающую на склад в небольшом количестве, в мелких упаковках или поштучно, следует укладывать в ячейки стеллажа.

5 Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

- 5.1. При обнаружении несоответствия тары установленным требованиям, отсутствию на ней четкой маркировки или ярлыков, а также возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеоусловий на физико-химический состав груза прекратить работы до устранения неисправностей и поставить в известность непосредственного руководителя или лицо, ответственное за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.
- 5.2. При возникновении аварийных ситуациях приостановить работы, выйти из опасной зоны, при необходимости вывести работающих рядом. При опасности возникновения несчастного случая принять меры по его предупреждению (прекратить работу, оградить опасную зону). О случившемся сообщить непосредственному руководителю и лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.
- 5.3. При возникновении опасных моментов или обстоятельств, лицо, ответственное за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, должно немедленно принять меры предосторожности, а если это невозможно, прекратить работы до устранения опасности.
- 5.4. При обнаружении неисправностей приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить непосредственному

руководителю или лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, а приступить к работе можно только с его разрешения после устранения всех недостатков.

5.5. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- прекратить проведение работ;
- отключить оборудование или электроприборы;
- немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01 или 112 с мобильного телефона любого оператора связи и ответственному за пожарную безопасность учреждения, а также поставить в известность непосредственного руководителя и лицо, ответственное за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ;
- приступить к тушению пожара, имеющимися поблизости первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией о мерах пожарной безопасности;
- при угрозе жизни - покинуть помещение.

5.6. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю и лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, вызвать скорую медицинскую помощь и принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

6 Требования охраны труда по окончании работы.

6.1. Выключить используемое оборудование. Не оставлять груз в подвешенном состоянии.

6.2. Убрать съемные грузозахватные приспособления, инвентарь, погрузочно-разгрузочные приспособления в отведенные места хранения.

6.3. При использовании грузовой тележки установить ее на ровную поверхность, раму гидравлической тележки необходимо опустить в нижнее положение.

6.4. Привести в порядок рабочее место, проходы, убрать мусор. Протереть и убрать приспособления и инструмент в отведенное для этого место.

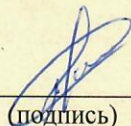
6.5. Не допускается уборка мусора и отходов непосредственно руками. Для этих целей необходимо использовать щетки, совки и другие приспособления.

6.6. Снять спецодежду, спецобувь и СИЗ, убрать их в предназначенное для этого место.

6.7. Обо всех замеченных недостатках в работе и принятых мерах сообщить непосредственному руководителю или лицу, ответственному за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

6.8. Вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Специалист по охране труда



/Краснов А.С.

(подпись)